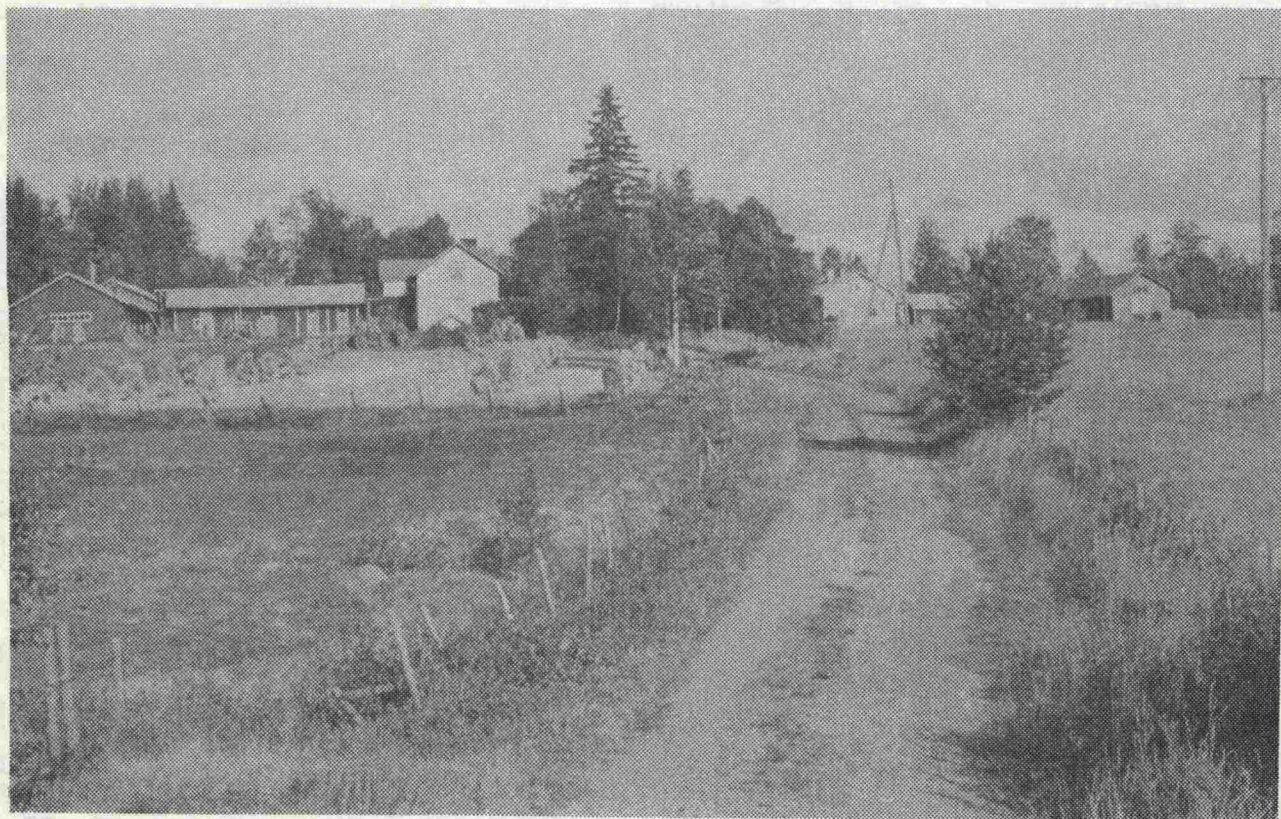


SELVITYS YKSITYISISTÄ TEISTÄ



TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS

HELSINKI 1982

08
TIE



82 1360

SELVITYS YKSITYISISTÄ TEISTÄ

TIE -JA VESIRAKENNUSHALLITUS

HELSINKI 1982

TVH 721317

ISBN 951-46-5563-X

ALKUSANAT

Liikenneministeriön aloitteesta päätettiin v. 1981 tehdä selvitys yksityisten teiden määrästä vuoden 1980 lopussa. Selvityksen tarkoituksena oli kerätä yksityisistä teistä ja niiden avustustoiminnasta tietoa, jonka perusteella on mahdollista mm.

- kehittää nykyistä valtionavustusjärjestelmää,
- tuottaa perusmateriaalia yksityisiä teitä koskevien ohjeistojen kehittämistä varten,
- antaa tieasioita käsitteleville viranomaisille ja luottamushenkilöille kokonaiskuva kuntien alueella olevien yksityisten teiden määrästä ja kuntien avustustoiminnasta.

Selvitystyö on tehty tie- ja vesirakennushallituksen toimesta yhteistyössä Suomen Kunnallisliiton, Suomen Kaupunkiliiton ja Finlands svenska kommunförbundetin kanssa.

Selvitystyön tekemistä ovat johtaneet ja valvoneet seuraavat eri osapuolien edustajat:

hallitussihteeri	Liisa Holamo	liikenneministeriö
toimistoinsinööri	Matti Pietilä	tie- ja vesirakennushallitus
yli-insinööri	Lasse Ristikartano	Suomen Kunnallisliitto

Konsulttina selvitystyössä on toiminut Insinööritoimisto Suunnittelukolmio Oy, jossa työhön ovat osallistuneet dipl.ins. Martti Perälä ja dipl.ins. Jorma Heikkinen. Laskentateknisinä asiantuntijoina ovat olleet FT Juha Tienari, FM Esko Vakkilainen ja FM Arto Ilola.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
1. YKSITYISTIESELVITYKSEN LAAJUUS JA TYÖVAIHEET	
1.1 SELVITYKSEN LAAJUUS	1
1.1.1 Ensimmäisen vaiheen kysely	1
1.1.2 Toisen vaiheen kysely	2
1.2 SELVITYKSEN TYÖVAIHEET	5
1.2.1 Ensimmäisen vaiheen kysely	5
1.2.2 Toisen vaiheen kysely	6
2. YKSITYISTIESELVITYKSEN TULOKSET	
2.1 TULOSTETUT TIEDOT	10
2.1.1 Ensimmäisen vaiheen kysely	10
2.1.2 Toisen vaiheen kysely	12
2.2 YKSITYISTIESELVITYKSEN TULOKSET	14

LIITTEET

		sivu
Liite 1	Ensimmäisen vaiheen kyselylomake	27
Liite 2	Toisen vaiheen kyselylomake täyttöohjeineen	29
Liite 3	Toisen vaiheen supistettu kyselylomake täyttöohjeineen	36
Liite 4	Kuntien käyttämät tietolähteet ensimmäisen vaiheen kyselyssä	39
Liite 5	Yksityisten teiden lukumäärä ja yhteispituus sekä kunnan kunnossapitoavustusten määrä yksityistieryhmittäin eri lääneissä ja tiepiireissä 31.12.1980 ensimmäisen vaiheen kyselyn mukaan	40
Liite 6	Yksityisten teiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset kunnossapitoluokittain eri lääneissä	44
Liite 7	Arviot valtion kunnossapitoavustukseen oikeutettujen yksityisten teiden määrästä, tiepituudesta sekä avustuskustannuksista eri avustuskelpoisuusvaihtoehtojen mukaan	45

1. YKSITYISTIESELVITYKSEN LAAJUUS JA TYÖVAIHEET

1.1 SELVITYKSEN LAAJUUS

1.1.1 Ensimmäisen vaiheen kysely

Yksityisiä teitä koskeva selvitys jakaantui kahteen vaiheeseen. Ensimmäiseen vaiheeseen kuuluva yksityistiekysely lähetettiin 17.3.1981 maamme jokaiseen kuntaan (445 kuntaa) Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Kysely koski kaikkia kunnan alueella 31.12.1980 olevia yksityisiä teitä lukuun ottamatta yhden tilan alueella olevia ns. omia teitä sekä niitä viljelysteitä ja metsäteitä, joiden varrella ei ollut asutusta.

Kyselyllä hankittiin yksityistieryhmittäin tiedot yksityisten teiden lukumääristä, pituuksista, kunnan maksamista kunnossapitoavustuksista ja avustusmuodoista, asema- ja rakennuskaava-alueilla olevien teiden lukumääristä ja pituuksista sekä niistä tietolähteistä, joista kunnat olivat tietonsa hankkineet.

Kyselyssä käytetty yksityistieryhmittely oli seuraava:

Nro	Yksityistieryhmä
1	Vain valtion kunnossapitoavustusta saavat tiet
2	Valtion ja kunnan kunnossapitoavustusta saavat tiet
3	Vain kunnan kunnossapitoavustusta saavat tiet
4	Ilman valtion ja kunnan avustusta olevat tiet

Kyselylomake on esitetty liitteenä (liite 1).

1.1.2 Toisen vaiheen kysely

Toisen vaiheen kysely tehtiin otantamenetelmää käyttäen siten, että tutkittiin eräiden kohdealueiden yksityiset tiet. Otos kuvaa tietyllä luotettavuudella tilannetta koko maan yksityisten teiden osalta. Kohdealueena käytettiin kuntaa. Työn alussa selvitettiin myös mahdollisuutta rajata kohdealueet 1:20 000 -mittakaavaisen kartan karttalehtien (10 km x 10 km) mukaan. Tästä kuitenkin luovuttiin, koska yksityisiä teitä koskevat tiedot ovat tällaiselta alueelta erittäin vaikeasti saatavilla, eikä kerättyjä tietoja voida käyttää hyväksi kuntatasolla.

Toisen vaiheen kyselyä varten valittiin aluksi harkinnanvaraisesti neljä kuntaa, joissa testattiin kyselylomaketta ja kohdealueen yksityisten teiden selvittämiseen tarvittavaa työmäärää. Näiden neljän kunnan yksityisten teiden tutkimisesta saatujen tietojen perusteella todettiin, että työn aikataulu- ja kustannussyistä voitiin tutkia korkeintaan 40 kunnan yksityiset tiet. Selvitystyön luonne huomioonottaen katsottiin, että tällä otoskoolla saataisiin riittävän luotettava lopputulos.

Koska tietoja toivottiin jokaisesta läänistä, ryhmiteltiin kunnat lääneittäin. Kustakin läänistä poimittiin otos, jonka muodostivat kolmen kunnan yksityiset tiet. Turun ja Porin läänistä valittiin kuitenkin kaksi otosta, koska siellä on kuntia ja yksityisiä teitä enemmän kuin muissa lääneissä. Kaikkiaan toisen vaiheen kyselyn yhteydessä tutkittiin 36 kunnan yksityiset tiet.

Jokaisesta läänistä valittiin aluksi yksi kunta (Turun ja Porin läänistä kaksi) harkinnan mukaisesti siten, että kunnan yksityisten teiden määrän tuli kuvata mahdollisimman hyvin läänin yksityisten teiden määrän kuntakohtaista keskiarvoa. Näiden 12 kunnan joukossa olivat ne neljä kuntaa, joita käytettiin kyselylomaketta testattaessa.

Lisäksi jokaisesta läänistä valittiin arpomalla kaksi lisäkuntaa (Turun ja Porin läänistä neljä). Kohdekunnat poimittiin ensimmäisen vaiheen kyselystä saadun yksityistieryhmiä 1, 2 ja 3 teiden yhteispituuden perusteella. Yksityistieryhmiä 4 teitä ei otettu huomioon kohdekuntien valinnassa, koska useat kunnat olivat jättäneet tämän ryhmän tied kokonaan ilmoittamatta tai olivat ilmoittaneet niiden määrän arviointiin perustuen.

Kohdekunnat olivat lääneittäin seuraavat:

Lääni	Kohdekunnat	
	Valittu harkinnanvaraisesti	Valittu satunnaisotannalla
Uudenmaan Turun ja Porin - Varsinais-Suomi - Satakunta Hämeen Kymen Mikkelin Pohjois-Karjalan Kuopion Keski-Suomen Vaasan Oulun Lapin	Lohjan kunta ¹ Kuusjoki Karvia Somero Kotka Rantasalmi Valtimo Vieremä Pihtipudas Kauhava Ii Tervola	Nurmijärvi, Tuusula Kaarina, Loimaan kunta Rauman mlk, Säkylä Jokioinen, Tampere Lemi, Valkeala Heinola mlk, Joroinen Kesälahti, Kitee Nilsia, Kiuruvesi Muurame, Jämsä Kälviä, Alavus Pudasjärvi, Suomussalmi Rovaniemen mlk, Kittilä

1 Ei vastannut kyselyyn

Toisen vaiheen kysely lähetettiin 36:een yllä mainittuun kuntaan 29.12.1981. Kysely koski kaikkia kunnan alueella 31.12.1981 olleita yksityisiä teitä lukuun ottamatta vain yhden tilan alueella olevia ns. omia teitä. Viljelysteistä² olivat kyselyssä mukana vain ne tied, jotka liittyvät

2 Viljelystiellä tarkoitetaan yhdestä tai useammasta talouskeskuksesta tiluksille johtavaa tietä, joka palvelee tilan tai tilaryhmän sisäistä liikennettä.

tai voitiin liittää jonkin tiekunnan yksityiseen tiehen. Erillisiä viljelysteitä ei kysely koskenut. Metsäteistä³ kysely koski vain runko- ja alueteitä. Varsitiet jäivät kyselyn ulkopuolelle.

Yksityisten teiden pituuden osalta sovittiin, että pysyvän asutuksen pääsyteiden (YTA 13 § 2 mom.) osalta kysely koski kaikkia niitä teitä, joiden pituus oli ≥ 50 m. Sen sijaan ne yksityiset tiet, joilla oli paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys (YTA 13 § 1 mom.), olivat kyselyssä aina mukana riippumatta tien pituudesta.

Kyselyllä hankittiin pituus- ja asutustietojen lisäksi tietoja tien vaikutusalueen toiminnoista, tienpidosta, liikenteestä sekä liikenteellisistä rajoituksista ja epäkohdista.

Toisen vaiheen kyselylomake täyttöohjeineen on esitetty liitteessä 2. Tiedot lyhyistä erillisistä pääsyteistä (tien pituus 50 - 399 m) voitiin ilmoittaa myös liitteen 3 mukaisella lomakkeella.

Kyselylomakkeiden mukana kuntiin lähetettiin lisäksi kunnan alueen kattavat 1:20 000 -mittakaavaiset peruskartat, joille yksityiset tiet tuli merkitä. Muutamissa Pohjois-Suomen kunnissa käytettiin osittain 1:100 000 -mittakaavaisia karttoja.

3 Yksityistielain 5 §:n 2 momentin mukaan tietä, joka on tarkoitettu pääasiassa metsätalouden edellyttämiä kuljetuksia varten, sanotaan metsätieksi. Metsätiet jaetaan tieverkollisen merkityksensä mukaan kolmeen tyyppiluokkaan: runkoteihin, alueteihin ja varsiteihin.

1.2 SELVITYKSEN TYÖVAIHEET

1.2.1 Ensimmäisen vaiheen kysely

Molemmat selvitykseen liittyvät kyselyt tehtiin postitse. Ensimmäisen vaiheen kyselyyn kunnat vastasivat 100-prosenttisesti. Kyselylomakkeet tuli palauttaa tie- ja vesirakennushallitukseen 24.4.1981 mennessä, mutta viimeiset vastaukset palautettiin vasta syyskuussa 1981. Vastauksista suurin osa (n. 80 %) oli täytetty puutteellisesti tai virheellisesti (esim. valtion kunnossapitoavustusta saavia yksityisiä teitä liian paljon tai liian vähän). Tiedot tarkastettiin ja täydennettiin vertaamalla niitä tie- ja vesirakennuslaitoksen ja kuntien tilastojen tietoihin. Tunnuslukujen laskemiseksi lisättiin lomakkeisiin eräitä kuntakohtaisia tietoja (asukasluku ja kehitysaluevyöhyke). Tarkastuksen jälkeen käsiteltiin aineisto tietokoneella.

Vastauksista voitiin todeta, että kunnat olivat käyttäneet tietolähteinään tielautakuntien kortistoja tai laskeneet ja mitanneet teiden pituudet kartoilta. Osittain annetut tiedot perustuivat myös arviointiin.

Valtion tai kunnan kunnossapitoavustusta saavia teitä (yksityistieryhmät 1 - 3) koskevat tiedot oli koko maan osalta saatu 83 - 95-prosenttisesti tielautakuntien kortistoista, joten näiden tieryhmien osalta lukumäärä- ja pituustietoja voidaan pitää suhteellisen luotettavina. Vaikka muutamat kunnat olivat jättäneet jonkin tieryhmän tiedot ilmoittamatta, ei tämä vaikuta tieryhmien lukumäärä- ja pituustietoihin kovinkaan paljon, sillä useimmissa tapauksissa kunnassa ei ollut pois jätetyn tieryhmän teitä tai niiden määrä oli vähäinen.

Sen sijaan tieryhmän 4 teitä (ilman kunnan ja valtion kunnossapitoavustusta olevat tiet) koskevia tietoja ei voida pitää kovinkaan luotettavina, sillä 159 kuntaa oli jättänyt nämä tiet kokonaan ilmoittamatta, vaikka on selvää, että myös näissä kunnissa oli tämän tieryhmän teitä. Lisäksi niistä kunnista, jotka olivat ryhmän tiet ilmoittaneet (286 kuntaa), useat kunnat (n. 37 %) olivat antaneet teiden lukumäärä- ja pituustiedot arviointiin perustuen.

Kuntien käyttämät tietolähteet koko maan osalta on esitetty liitteessä 4.

1.2.2 Toisen vaiheen kysely

Toisen vaiheen kyselyn yhteydessä pidettiin kuntien edustajille neuvontatilaisuudet Helsingissä, Oulussa, Rovaniemellä ja Siilinjärvellä. Tämän lisäksi käytiin vielä muutamissa kunnissa erikseen. Neuvontatilaisuuksissa käytiin yksityiskohtaisesti läpi kyselylomake ja käsiteltiin kyselyn vastaamiseen mahdollisesti liittyviä ongelmia. Näin haluttiin helpottaa kyselyyn vastamista ja varmistaa vastausten luotettavuus ja tasalaatuisuus.

Lisäksi kuntien vastausten luotettavuutta pyrittiin varmistamaan kolmiportaista tarkastuskäsittelyä käyttäen. Ensimmäisen tarkastuksen suorittivat tie- ja vesirakennuslaitoksen tiemestaripiirit, toisen piirin piirikonttorit ja kolmannen tekijänä oli konsultti.

Tiemestaripiirien toimesta tarkastettiin lähinnä vain valtion kunnossapitoavustusta saavia yksityisiä teitä koskevat tiedot. Muutamat tiemestaripiirit tarkastivat kuitenkin myös muista yksityisistä teistä saadut tiedot.

Piirikonttori varmisti lähinnä vain sen, ettei vastauslomakkeissa esiintynyt puutteellisuuksia ja että eri kuntien lomakkeet olivat piirin alueella yhdenmukaisesti täytettyjä.

Konsultin suorittama tarkastus sisälsi

- tiepituuksien tarkistamisen niiltä osin, joilta sitä ei ollut tarkistettu piirin tiemestaripiirin tai piirikonttorin toimesta,
- kuntien vastausten saattamisen yhdenmukaisiksi,
- jokaisen kyselykunnan yksityistieverkon läpikäynnin karttatarkasteluna, jotta voitiin varmistua siitä, että jokaisesta kyselyn piiriin kuuluvasta yksityisestä tiestä oli täytetty kyselylomake. Mikäli näin ei ollut tehty, pyydettiin kunnalta jälkeinpäin tiedot puuttuvien teiden osalta.

Tarkastamisista ja täydentämisistä huolimatta joidenkin kuntien vastaukset jäivät puutteellisiksi. Puutteet koskivat lähinnä lyhyitä, alle 400 metrin pituisia pysyvän asutuksen pääsyteitä, joiden osalta 13 kunnan vastauslomakkeet olivat puutteellisia. Lisäksi muutamat kunnat olivat ilmoittaneet epätäydellisesti tien liikenteellisiä rajoituksia ja epäkohtia, siltojen lukumäärää sekä tiellä olevaa liikennettä koskevat tiedot.

Kunnilta saadun yksityistieaineiston tarkastamisen lisäksi konsultti laati jokaiseen kyselykuntaan yksityisten teiden tiekuntien yhdistämissuunnitelman, joka sisälsi tiekuntien yhdistämiset saman tiekunnan alaisuuteen ja tieosan tai tieosien liittämisen olemassa olevan tiekunnan tiehen.

Tiekuntien yhdistämissuunnitelmat tehtiin tämän selvityksen yhteydessä, jotta voitiin mahdollisimman luotettavasti

selvittää tiekuntien mahdollisten yhdistämisien vaikutus valtion kunnossapitoavustusten määriin. Tie kuntien yhdistämissuunnitelman laatimisen periaate ilmenee kuvasta 1.



Kuva 1 Esimerkki tie kuntien yhdistämisestä ja tieosan liittämisestä tie kuntaan

Tiekuntien yhdistämissuunnitelman mukaisista uusien tie kuntien teistä täytti konsultti liitteen 2 mukaiset lomakkeet. Näin saatua uutta yksityistieaineistoa on tässä raportissa nimitetty yhdistetyksi yksityistieaineistoksi. Sekä alkuperäinen että yhdistetty yksityistieaineisto käsiteltiin samalla tavoin tietokoneella.

Kunnat ovat saaneet toisen vaiheen kyselyn yksityisiä teitä koskevat tiedot osittain tielautakuntien kortistoista, kuntien kunnossapitoavustusluetteloista ja metsänparannuspiirien kortistoista. Huomattavalta osin kunnat ovat joutuneet hankkimaan nämä tiedot myös suoraan kentältä. Tämä on hidastuttanut ja vaikeuttanut kyselyyn vastaamista,

mutta toisaalta antanut kunnille myös lisätietoa alueen-
sa yksityisistä teistä.

Toisen vaiheen kyselyyn vastasi 36 kunnasta 35 kuntaa.
Kyselylomakkeet tuli palauttaa tie- ja vesirakennuslai-
toksen tiemesteripiireihin 15.2.1982 mennessä, mutta
viimeisin vastaus saatiin vasta kesäkuussa 1982.

2. YKSITYISTIESELVITYKSEN TULOKSET

2.1 TULOSTETUT TIEDOT

2.1.1 Ensimmäisen vaiheen kysely

Ensimmäisen vaiheen yksityistiekyselystä tulostettiin seuraavat tiedot:

Tulostus 1

Ensimmäisenä tulostettiin suoraan kyselylomakkeiden tiedot. Tulostukseen on otettu mukaan lisäksi tiedot kunnan asukasluvusta ja maapinta-alasta (31.12.1980), vuoden 1981 loppuun saakka voimassa olleesta kehitysaluevyöhykejaosta, yksityisten teiden valtion kunnossapitoavustusten määrästä sekä avustusprosentista. Lisäksi saatiin seuraavat tiedot:

- neljän yksityistieryhmän yksityisten teiden yhteispituus (m) asukasta kohden,
- kunnan kunnossapitoavustukset (mk) yhteensä,
- kunnan kunnossapitoavustukset yhteensä asukasta kohden ja
- valtion kunnossapitoavustukset yhteensä kunnan asukasta kohden.

Tulostuksen 1 tietoja on käytetty toisen vaiheen kyselyn suunnittelussa.

Tulostus 2

Tulostus 2 sisälsi lääni-, tiepiiri- ja kehitysaluevyöhykekohtaisesti mm. seuraavat tiedot:

- yksityisten teiden lukumäärä yksityistieryhmittäin,
- yksityisten teiden pituudet (m) yksityistieryhmittäin,
- kuntien pääasiassa yksityisten teiden kunnossapitoon myöntämien avustusten määrä (mk) yksityistieryhmittäin,
- kuntien vastausten tietolähteet yksityistieryhmittäin,
- kuntien kunnossapitoavustusten avustusmuodot yksityistieryhmittäin ja
- valtion myöntämien kunnossapitoavustusten määrä.

Lisäksi on laskettu eri tekijöiden prosenttijakautumia. Tulostuksen 2 keskeisimmät tiedot on esitetty yhteenvedossa kohdassa 2.2 sekä liitteissä 4 ja 5.

Tulostus 3

Tulostus 3 sisältää lääneittäin ja tiepiireittäin järjestettynä kuntia koskevat

- tiedot yksityistieryhmittäin yksityisten teiden lukumäärästä ja pituudesta, kunnan ja valtion kunnossapitoavustusten määristä, tietolähteestä sekä kunnan kunnossapitoavustuksen avustusmuodoista,
- tiedot yksityisten teiden kokonaispituudesta (m) asukasta kohden ja
- tiedot yksityisille teille valtion ja kunnan myöntämien avustusten määristä (mk) asukasta kohden.

Tulostuksen 3 tietoja on käytetty toisen vaiheen kyselyn suunnitteluun.

2.1.2 Toisen vaiheen kysely

Toisen vaiheen kyselystä on tulostettu seuraavat tiedot:

Tulostus 1

Tulostus 1 on laskettu sekä alkuperäisestä yksityistieaineistosta että yhdistetystä yksityistieaineistosta.

Tulostuksessa 1 laskettiin ensin kuntakohtaisesti erilaisia muuttujavaihtoehtoja käyttäen 35 kohdekunnan yksityisten teiden osalta

- valtion kunnossapitoavustusta saavien teiden lukumäärä (kpl),
- valtion kunnossapitoavustusta saavien teiden pituus (m) ja
- valtion kunnossapitoavustusten määrä (mk).

Muuttujina laskelmissa käytettiin pysyvän asutuksen pääsyteillä pysyvästi asuttujen talouksien lukumäärää (≥ 3 , ≥ 2 ja ≥ 1) ja pysyvän asutuksen käyttämää tiepituutta (≥ 1000 m, ≥ 800 m, ≥ 600 m ja ≥ 400 m). Lisäksi laskettiin, miten valtion kunnossapitoavustusmenoihin vaikuttaisi loma-asutuksen rinnastaminen pysyvään asutukseen.

Sen jälkeen laadittiin kuntakohtaisten tulosten perusteella arviot vastaavista tiedoista koko maan osalta.

Valtion myöntämien yksityisten teiden kunnossapitoavustusten suuruutta laskettaessa käytettiin kustannuksina kunnossapitoluokittain laskettuja läänin keskimääräisiä kunnossapitokustannuksia. Nämä on esitetty liitteessä 6.

Avustusprosenttina laskelmissa käytettiin

- teillä, joille avustusprosentti on määritetty, viimeisen avustuspäätöksen mukaista prosenttia, kuitenkin vähintään nykyistä perusavustusprosenttia ja
- teillä, joille avustusprosenttia ei ole määritetty, kunnan keskimääräistä avustusprosenttia, kuitenkin vähintään nykyistä perusavustusprosenttia.

Tulostuksen 1 keskeisimmät tiedot on esitetty taulukoissa 1-2 sivuilla 24 ja 25, kuvissa 2 ja 3, liitteessä 7 sekä kohdassa 2.2.

Tulostus 2

Tulostuksessa 2 laskettiin kyselykunnittain kyselylomakkeen kohtien 5 - 15 tiedot. Määrät ilmoitettiin kappaleina, kilometreinä ja markkoina.

Tulostuksen 2 keskeisimmät tiedot on esitetty kohdassa 2.2.

Tulostus 3

Tulostuksessa 3 laadittiin 35 kyselykunnan tietojen perusteella koko maata koskevat arviot teiden määristä (kpl ja km) ryhmitettyinä

- tien järjestäytymisen mukaan (kyselylomakkeen kohta 5),
- tien liikenteellisen merkityksen mukaan (kyselylomakkeen kohta 6),
- yksityistieryhmän mukaan (kyselylomakkeen kohta 9) ja
- liikenteellisten rajoitusten ja epäkohtien mukaan (kyselylomakkeen kohta 12).

Tulostuksen 3 keskeisimmät tiedot on esitetty kohdassa 2.2.

2.2 YKSITYISTIESELVITYKSEN TULOKSET

Ensimmäisen vaiheen kyselyn tulokset ovat yksityistieselvityksen välivaiheen tuloksia, joita käytettiin ensisijaisesti toisen vaiheen kyselyn toteutuksen suunnitteluun. - Kuitenkin tuloksilla sellaisenaankin on oma merkityksensä, sillä varsinkin yksityistieryhmien 1 - 3 teiden osalta ne antavat melko hyvän kuvan yksityisten teiden määrästä eri kunnissa¹.

Ensimmäisen vaiheen kyselyn keskeisimmät tulokset, jotka koskevat yksityisten teiden määrää ja yhteispituutta sekä kunnan kunnossapitoavustuksia yksityistieryhmittäin 31.12. 1980 eri lääneissä ja tiepiireissä, on esitetty liitteessä 5. Tulosten perusteella voidaan todeta seuraavaa:

- Yksityistieryhmien 1 - 3 yksityisten teiden yhteispituus läänin asukasta kohden oli suurin Mikkelin läänissä (n. 32 m/asukas) ja pienin Uudenmaan läänissä (n. 4 m/asukas).
- Yksityisiä teitä oli asemakaava-alueilla 883 kpl, yhteispituudeltaan 497 km, ja rakennuskaava-alueilla 1 776 kpl, yhteispituudeltaan 1 141 km.
- Kunnan kunnossapitoavustusten määrä (60,6 Mmk) on 64,7 % suurempi kuin valtion kunnossapitoavustus (36,8 Mmk). Todellisuudessa ero ei kuitenkaan ole näin suuri, sillä toisen vaiheen yksityistiekyselyn yhteydessä kävi ilmi, että eräiden kuntien kunnossapitoavustuksina ilmoitettiin kustannuksiin sisältyi myös yksityisten teiden tekemisavustuksia.

1 Käytetty yksityistieryhmittely on esitetty sivulla 1.

- Kuntien kunnossapitoavustuksen määrä läänin asukasta kohden oli suurin Oulun läänissä (22,3 mk/asukas) ja pienin Uudenmaan läänissä (5,8 mk/asukas).
- Valtion kunnossapitoavustuksen määrä läänin asukasta kohden oli suurin Mikkelin läänissä (18,7 mk/asukas) ja pienin Uudenmaan läänissä (2,8 mk/asukas).
- Valtion ja kunnan kunnossapitoavustusten määrä yhteensä läänin asukasta kohden oli suurin Pohjois-Karjalan läänissä (34,9 mk/asukas) ja pienin Uudenmaan läänissä (8,6 mk/asukas).
- Valtion kunnossapitoavustusta saavista yksityisistä teistä suurin osa (97,4 %) sai myös kunnan avustusta kunnossapitoon.
- Valtion tai kunnan kunnossapitoavustusta saavat tiet on kortistoitu kunnissa hyvin. Näitä teitä koskevat lukumäärä- ja pituustiedot saatiin 83 - 95-prosenttisesti koko maan osalta tielautakuntien kortistoinnista.
- Ilman valtion tai kunnan avustusta olevista teistä kunnilla ei yleensä ole tietoja. Näiden teiden lukumäärä- ja pituustietojen hankinnassa 37 % tämän tieryhmän tiet ilmoittaneista kunnista käytti arviointia. Osa kunnista (159 kuntaa) ei ilmoittanut tämän tieryhmän teitä lainkaan.
- Kunnan kunnossapitoavustukset myönnetään teille n. 34-prosenttisesti prosentteina tien kunnossapitokustannuksista ja myös n. 34-prosenttisesti kilometriavustuksena.

Toisen vaiheen kyselyn tulokset antavat 35 kohdekunnan osalta luotettavan kuvan näiden kuntien yksityisten teiden määristä ja nykytilasta. Yksityistieselvityksen keskeisimpiä lopputuloksia eli kohdekuntien tulosten

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
Kirjasto/puh 1542030

Päivämäärä

5.3.90

Numero

82.1360

Tekijä

TVH

Teos ja osa

SELVITYS YKSITYISEN TEOS

Nit.lukumäärä

1

Painopaikka ja -aika

1482

Lainajan nimi

Arvo

Puhelin

2308

Osoite

Olen saanut yllämainitun teoksen lainaksi ja sitoudun palauttamaan sen
korvaamaan sen arvon.

päivän kuluttua tai

Päivämäärä

Allekirjoitus


PALAUTETTAVA KIRJASTOON ALLEKIRJOITETTUNA

A-Copy/4169

TVH 701430 A6L 3000x4 12.86

perusteella laadittuja arvioita valtion avustusta saavien yksityisten teiden lukumäärästä, tiepituudesta ja valtion avustusten määrästä koko maan osalta voidaan pitää melko luotettavina. Nämä yksityistieselvityksen keskeisimmät lopputulokset on esitetty taulukoissa 1 - 2 sivuilla 24 - 25 sekä kuvissa 2 ja 3 sivulla 26.

Taulukoista 1 ja 2 ilmenevät koko maata koskevat arviot

- valtion kunnossapitoavustusta saavien yksityisten teiden lukumäärästä (kpl),
- valtion kunnossapitoavustusta saavien yksityisten teiden tiepituudesta (m) ja
- valtion kunnossapitoavustusten määrästä (mk) eri avustuskelpoisuusvaihtoehtojen mukaan.

Avustuskelpoisuuden muuttujina on käytetty pysyvän asutuksen pääsyteillä pysyvästi asuttujen talouksien lukumäärää (≥ 3 , ≥ 2 tai ≥ 1) ja pysyvän asutuksen käyttämää tiepituutta (≥ 1000 m, ≥ 800 m, ≥ 600 m ja ≥ 400 m).

Taulukoiden 1a ja 2a arviot perustuvat kohdekunnista saatuun alkuperäisaineistoon ja taulukoiden 1b ja 2b arviot yhdistettyyn yksityistieaineistoon.

Edellä mainittujen muuttujien eri arvoilla saatuja laajuusvaihtoehtoja on verrattu kahteen eri lähtötasoon. Taulukoissa 1a ja 1b on määriä verrattu vuonna 1980 valtion kunnossapitoavustusta saaneiden yksityisten teiden lukumäärään (12 789 kpl), tiepituuteen (43 253 km) ja avustusten määrään (36,94 Mmk Tr-ind. 267)¹.

Koska arvioiden antamien avustusten määrät on laskettu vuoden 1982 kustannustasossa (Tr-ind. 340), käytettiin vertailussa myös vuoden 1980 avustusten määrästä vuoden 1982 kustannustasossa olevaa arvoa 47,04 Mmk.

1 Tr-ind. = Tienrakennuskustannusindeksi, joka kuvaa TVL:n toimialaan kuuluvien teiden rakennus- ja parannustöiden kustannuskehitystä, vuosi 1972=100.

Tämän lisäksi on taulukoiden 2a ja 2b tuloksia verrattu tasoon, jolloin nykyisten avustussäännösten (pysyvästi asuttuja talouksia ≥ 3 , joiden käyttämä tiepituus ≥ 1000 m) mukaan kaikki avustukseen oikeutetut tiet ovat avustuksen piirissä.

Taulukoiden 1a ja 1b tiedot on esitetty myös liitteen 7 kuvissa 1 - 6, joista ilmenee myös otantavirheestä aiheutuva hajonta. Tämä hajonta on esitetty luottamusvälinä, jonka erehtymistodennäköisyys on 5 %.

Kuvista 2 ja 3 ilmenevät havainnollisesti avustettavan tiepituuden ja valtion kunnossapitoavustuksen määrän muutokset silloin, jos pysyvästi asuttujen talouksien lukumäärävaatimus on ≥ 3 , ≥ 2 ja ≥ 1 , samalla kun pysyvän asutuksen käyttämä tiepituusvaatimus vaihtelee 1000 m:stä 400 m:iin.

Taulukoiden 1 - 2 sekä kuvien 2 ja 3 perusteella voidaan todeta seuraavaa:

1 Nykyisten avustussäännösten voimassa olessa (pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus ≥ 1000 m ja pysyvästi asuttuja talouksia ≥ 3) voi vuoden 1980 tilanteeseen verrattuna

- valtion kunnossapitoavustusta saavien teiden lukumäärä lisääntyä 7 690 - 7 250 kpl eli 60 - 57 %,
- valtion kunnossapitoavustusta saavien teiden tiepituus lisääntyä 11 270 - 24 040 km eli 26 - 56 % ja
- valtion kunnossapitoavustusten määrä lisääntyä 14,8 - 29,4 Mmk(Tr-ind. 340) eli 32 - 63 %.

Vaihteluvälin ensimmäinen lukuarvo on alkuperäisen yksityistieaineiston antama ja toinen lukuarvo on yhdistetyn yksityistieaineiston antama tulos.

Lisäykset ovat mahdollisia, jos avustuskelpoiset tiekunnat hakevat valtionavustusta ja jos toisaalta tarpeelliset tiekuntien yhdistämiset on suoritettu.

Jos valtion kunnossapitoavustuksen ehtona pysyvän asutuksen käyttämälle tiepituudelle olisi ≥ 400 m ja pysyvän asutuksen määränä ≥ 1 talous, olisivat vastaavat lisäykset vuoden 1980 tilanteeseen verrattuna seuraavat:

- lisäys 30 880 - 22 520 kpl eli 241 - 176 %
- lisäys 36 550 - 40 960 km eli 85 - 95 %
- lisäys 39,5 - 46,3 Mmk eli 84 - 98 %

Jos vertailutasona käytetään arvioiden antamia tuloksia silloin, kun yksityistielaki nykyisten säännösten voimassa ollessa (≥ 1000 m/ ≥ 3 taloutta) olisi hyödynnetty täysimääräisesti, ovat arvioiden antamat lisäykset eri avustuskelpoisuusvaihtoehtojen mukaan tämän lähtötason tuloksiin verrattuna huomattavasti pienemmät kuin vuoden 1980 tilanteen mukaisiin tuloksiin verrattuna, kuten taulukoista 2a ja 2b ilmenee.

- 2 Tie kuntien yhdistämisellä ja tieosan tai tieosien liittämisellä tiekunnan tiehen on suuri vaikutus koko maan avustettavaan tiepituuteen ja valtion kunnossapitoavustuskustannusten määrään.
- 3 Jos tarkastellaan esim. vaihtoehtoja, jotka valtion kunnossapitoavustuskustannusten kannalta ovat samanarvoisia, (tiepituus ≥ 400 m/ ≥ 3 taloutta ja tiepituus ≥ 1000 m/ ≥ 2 taloutta) voidaan todeta, että edellinen vaihtoehto saattaa jälkimmäistä enemmän talouksia valtion kunnossapitoavun piiriin. Toisaalta jälkimmäinen vaihtoehto helpottaisi edellistä paremmin pitkien teiden varsilla olevien harvalukuisten talouksien tierasitusta.

Muilta osin toisen vaiheen kyselyn tulokset on tallennettu tietokoneleistauksina, joiden tuloksista voidaan todeta seuraavaa:

4. Toisen vaiheen kyselyssä 35 kohdekunnan osalta oli mukana kaikkiaan 9 588 yksityistä tietä, joiden yhteispituus oli 15 681 km. Liikeenteelliseltä merkitykseltään tutkituista kohdekuntien yksityisistä teistä oli

	lukum. mukaan	pituuden mukaan
- pysyvän asutuksen pää- syteitä	75 %	55 %
- yksityisiä teitä, joilla on paikkakunnalla huomatta- va liikenteellinen mer- kitys	9 %	15 %
- maatalousteitä	1 %	1 %
- metsäteitä	11 %	27 %
- muita teitä, esim. loma- asutuksen teitä	4 %	2 %

- 5 Toisen vaiheen kyselyn kuntakohtaisista tuloksista käy ilmi, että eräissä kunnissa valtion myöntämät yksityisten teiden kunnossapitoavustukset nykyisten säännösten mukaan tulevat vähenemään sen jälkeen, kun nykyisin voimassa olevat siirtymäsäännökset vuoden 1987 jälkeen lakkaavat.

Esimerkiksi eräässä Pohjois-Suomen kohdekunnassa tapahtuisi vuoden 1980 tilanteeseen verrattuna seuraavat muutokset:

- | | |
|--|-----------|
| - valtion kunnossapitoavustusta saavien yksityisten teiden määrä vähenee | 28 % |
| - avustettava tiepituus vähenee | 20 - 13 % |
| - valtion kunnossapitoavustusten määrä vähenee | 17 - 10 % |

Vaihteluvälin ensimmäinen arvio edustaa alkuperäistä aineistoa ja jälkimmäinen yhdistettyä aineistoa.

Tuloksista käy myös ilmi, että lähinnä Pohjois- ja Itä-Suomen sekä eräissä Keski-Suomen kohdekunnissa valtion kunnossapitoavustusta saavien yksityisten teiden määrää lisäisi voimakkaammin avustusehtojen lieventäminen talouksien osalta kuin vaadittavan tiepituuden osalta.

Etelä-Suomen ja eräissä Keski-Suomen kohdekunnissa tiekuntien yhdistäminen tai tieosien liittäminen tiekuntien teihin vaikuttaisi puolestaan valtion kunnossapitoavustusta saavien yksityisten teiden määrään enemmän kuin Pohjois- ja Itä-Suomen kunnissa.

- 6 Mikäli loma-asutus rinnastetaan pysyvään asutukseen suurenevät taulukoissa 1 - 2 esitetyt luvut jonkin verran. Loma-asutusta palvelevien teiden osalta kuntien vastaukset jäivät usein varsin puutteellisiksi, joten arviot eivät näiltä osin ole kovinkaan luotettavia.
- 7 Kohdekuntien tietojen perusteella niistä ilman valtionavustusta olevista yksityisistä teistä, jotka nykyisten säännösten perusteella olisivat valtion kunnossapitoavustukseen oikeutettuja, on n. 54 %:lla tiekunta perustettuna, n. 23 %:lla tiekunta todennäköisesti tullaan perustamaan maanmittausinsinöörin pitämässä tietoiimituksessa, n. 19 %:lle tiekunta todennäköisesti tullaan perustamaan tielautakunnan toimituksessa ja n. 4 %:lle teistä tiekuntaa ei tulla perustamaan lainkaan.

Vastaavasti kohdekunnissa valtionavustusta vuonna 1980 saaneista 1453 tiestä vain 19 ei ollut tiekuntaa perustettu.

- 8 Kunnossapidon suorittajan mukaan kohdekuntien yksityiset tiet jakaantuivat siten, että tien kunnossapidon suorittaja on

	lukum. mukaan	pituuden mukaan
- tiekunta	34 %	44 %
- kunta kokonaan (YTA 42a §)	7 %	10 %
- kunta ja tiekunta yhdessä (YTA 42a §)	6 %	8 %
- tieosakkaat (järjestäytymätön tieyritys)	41 %	22 %
- muu	12 %	16 %

- 9 Kunnossapitoavustuksen perusteella kohdekuntien yksityiset tiet jakaantuivat seuraavasti:

Yksityistieryhmä	kpl	%	km	%
1 vain valtion avustusta saavat tiet	73	1	203	1
2 sekä valtion että kunnan avustusta saavat tiet	1 380	14	4 843	31
3 vain kunnan avustusta saavat tiet	3 465	36	3 492	22
4 ilman valtion ja kunnan avustusta olevat tiet	4 670	49	7 143	46
Yhteensä	9 588	100	15 681	100

- 10 Ensimmäisen ja toisen vaiheen kyselyiden tulosten pohjalta laadittu arvio koko maan yksityisten teiden jakautumaksi 31.12.1980 on seuraava:

N:o	Yksityistieryhmä	Lukumäärä		Pituus	
		kpl	%	km	%
1	Vain valtion avustusta saavat tiet ¹	334	1	1 150	1
2	Sekä valtion että kunnan avustusta saavat tiet ¹	12 455	16	42 103	36
3	Vain kunnan avustusta saavat tiet ¹	n. 24 700	32	n. 29 000	24
4	Ilman valtion ja kunnan avustusta olevat tiet ²	n. 38 700	51	n. 46 700	39
	Yhteensä	n. 76 200	100	n. 119 000	100

¹ ensimmäisen vaiheen kyselyn perusteella

² toisen vaiheen kyselyn pohjalta laaditun arvion mukaan

Yhteenvedossa esitettyjen yksityisten teiden kokonaismääriä voidaan pitää melko luotettavina. Ryhmien 1 ja 2 yhteismäärän osalta luvut perustuvat tie- ja vesirakennuslaitoksen tilastoihin ja ryhmän 3 osalta n. 83-prosenttisesti tielautakuntien kortistoihin. Ryhmän 4 lukuja voidaan pitää suuntaa antavina.

Yhteenvedon mukaan yksityisiä teitä oli koko maassa 31.12.1980 n. 76 200 kpl, yhteispituudeltaan n. 119 000 km. Todellisuudessa yksityisten teiden lukumäärä ja yhteispituus ovat suuremmat, sillä yhteenvedon lukuihin eivät sisälly esim. erilliset viljelystiet eivätkä metsäteistä varsitiet (katso toisen vaiheen kyselyn rajaus, kohta 1.1.2). Myöskään erilliset, alle 400 metrin pituiset pysyvän asutuksen pääsytiät ja lyhyet loma-asutusta palvelevat tiät eivät eräiden kuntien puutteellisista vastauksista johtuen ole yhteenvedon arvioissa täysimääräisesti edustettuna.

- 11 Yksityisillä teillä olevista liikenteellisistä rajoituksista tai epäkohdista ovat liikenteen hoidon kannalta pahimmat kelirikkoiset tiät tai tieosuudet sekä painorajoitetut sillat. Kohdekuntien tuloksista ilmenee, että n. 47 % yksityisten teiden tiepituudesta on kerran ja n. 11 % kaksi kertaa tai useammin vuodessa keli-rikkorajoituksen alainen.

Myös painorajoitettujen siltojen määrä kohdekuntien yksityisillä teillä on huomattava eli 44 % siltojen kokonaismäärästä.

TAULUKOT 1 a ja 1 b

ARVIO VALTION KUNNOSSAPITOAVUSTUSTA SAAVIEN YKSITYISTEN TEIDEN LUKUMÄÄRISTÄ, TIEPITUUKSISTA JA KUNNOSSAPITOAVUSTUSTEN MÄÄRISTÄ ERI AVUSTUSKELPOISUUSVAIHTOEHTOJEN MUKAAN.

VERTAILUTASO: Vuonna 1980 valtion kunnossapitoavustusta saaneet yksityiset tiet

1 a ALKUPERÄINEN AINEISTO: Tiekuntia ei ole yhdistetty

	Talouk- sien lu- kumäärä (kpl)	PYSYVÄN ASUTUKSEN KÄYTTÄMÄ TIEPITUUS (M)											
		≥ 1 000			≥ 800			≥ 600			≥ 400		
		Arvio	Kasvu vuodesta 1980		Arvio	Kasvu vuodesta 1980		Arvio	Kasvu vuodesta 1980		Arvio	Kasvu vuodesta 1980	
Teiden lukumäärä		kpl	kpl	%	kpl	kpl	%	kpl	kpl	%	kpl	kpl	%
	≥ 3	20 480	7 690	60	22 610	9 820	77	25 010	12 230	96	27 720	14 940	117
	≥ 2	23 650	10 860	85	26 900	14 120	110	31 000	18 210	142	35 560	22 770	178
	≥ 1	26 310	13 530	106	30 560	17 770	139	36 190	23 400	183	43 670	30 880	241
Avustettava tiepituus		km	km	%	km	km	%	km	km	%	km	km	%
	≥ 3	54 520	11 270	26	56 690	13 440	31	58 630	15 370	36	60 480	17 220	40
	≥ 2	60 530	17 280	40	63 790	20 540	47	66 980	23 730	55	70 070	26 820	62
	≥ 1	65 680	22 430	52	70 210	26 950	62	74 710	31 460	73	79 800	36 550	85
Avustuksen määrä		1 000 mk	1 000 mk	%	1 000 mk	1 000 mk	%	1 000 mk	1 000 mk	%	1 000 mk	1 000 mk	%
	≥ 3	61 860	14 820	32	63 970	16 930	36	65 830	18 790	40	67 660	20 620	44
	≥ 2	67 780	20 740	44	70 940	23 900	51	74 030	26 990	57	77 040	30 000	64
	≥ 1	72 870	25 930	55	77 250	30 210	64	81 620	34 580	74	86 570	39 530	84

1 b YHDISTETTY AINEISTO: Tiekuntien yhdistämiset suoritettu

	Talouk- sien lu- kumäärä (kpl)	PYSYVÄN ASUTUKSEN KÄYTTÄMÄ TIEPITUUS (M)											
		≥ 1 000			≥ 800			≥ 600			≥ 400		
		Arvio	Kasvu vuodesta 1980		Arvio	Kasvu vuodesta 1980		Arvio	Kasvu vuodesta 1980		Arvio	Kasvu vuodesta 1980	
Teiden lukumäärä		kpl	kpl	%	kpl	kpl	%	kpl	kpl	%	kpl	kpl	%
	≥ 3	20 040	7 250	57	21 500	8 710	68	23 110	10 320	81	25 110	12 320	96
	≥ 2	22 130	9 340	73	24 340	11 550	90	27 010	14 220	111	30 220	17 430	136
	≥ 1	23 770	10 980	86	26 700	13 910	109	30 390	17 600	138	35 310	22 520	176
Avustettava tiepituus		km	km	%	km	km	%	km	km	%	km	km	%
	≥ 3	67 290	24 040	56	68 820	25 570	59	70 070	26 810	62	71 560	28 310	65
	≥ 2	71 390	28 140	65	73 650	30 400	70	75 700	32 450	75	78 000	34 750	80
	≥ 1	74 710	31 450	73	77 820	34 570	80	80 710	37 460	87	84 210	40 960	95
Avustuksen määrä		1 000 mk	1 000 mk	%	1 000 mk	1 000 mk	%	1 000 mk	1 000 mk	%	1 000 mk	1 000 mk	%
	≥ 3	76 480	29 440	63	77 990	30 950	66	79 170	32 130	68	80 660	33 620	71
	≥ 2	80 620	33 580	71	82 850	35 810	76	84 820	37 780	80	87 100	40 060	85
	≥ 1	83 980	36 940	79	87 030	39 990	85	89 850	42 810	91	93 290	46 250	98

Taulukkojen lukuihin sisältyy pysyvän asutuksen pääsytiät sekä ne yksityiset tiet, joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys.

TAULUKOT 2 a ja 2 b

ARVIO VALTION KUNNOSSAPITOAVUSTUSTA SAAVIEN YKSITYISTEN TEIDEN LUKUMÄÄRISTÄ, TIEPITUUKSISTA JA KUNNOSSAPITOAVUSTUSTEN MÄÄRISTÄ ERI AVUSTUSKELPOISUUSVAIHTOEHTOJEN MUKAAN

VERTAILUTASO: Kaikki nykyisten avustussäännösten mukaan avustuskelpoiset tiet kuuluvat valtion avustuksen piiriin.

2 a ALKUPERÄINEN AINEISTO: Tiekuntia ei ole yhdistetty

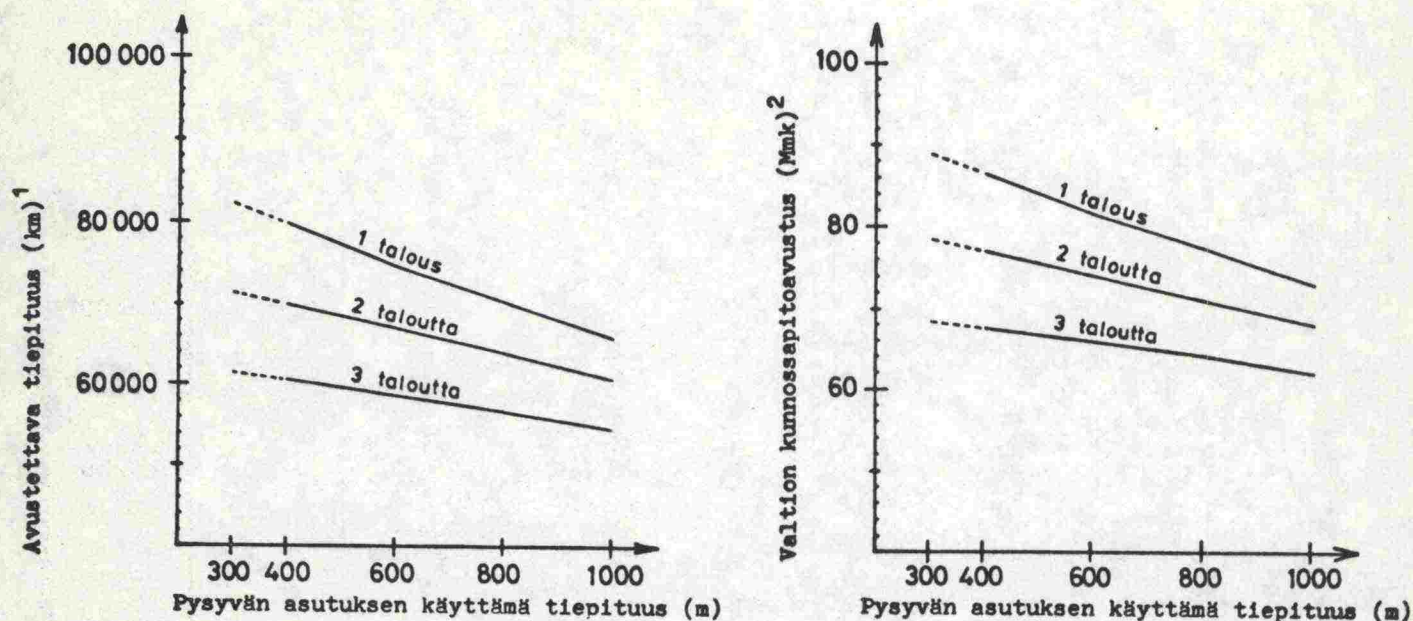
Talouksien lukumäärä (kpl)		PYSYVÄN ASUTUKSEN KÄYTTÄMÄ TIEPITUUS (m)											
		≥ 1 000			≥ 800			≥ 600			≥ 400		
		Arvio	Ero vaihtoehtoon ≥ 1000 m, ≥ 3 taloutta		Arvio	Ero vaihtoehtoon ≥ 1000 m, ≥ 3 taloutta		Arvio	Ero vaihtoehtoon ≥ 1000 m, ≥ 3 taloutta		Arvio	Ero vaihtoehtoon ≥ 1000 m, ≥ 3 taloutta	
Teiden lukumäärä	≥ 3	kpl	kpl	%	kpl	kpl	%	kpl	kpl	%	kpl	kpl	%
	≥ 2	20 480	-	-	22 610	2 130	10	25 010	4 530	22	27 720	7 240	35
	≥ 1	23 650	3 170	15	26 900	6 420	31	31 000	10 520	51	35 560	15 080	74
		26 310	5 830	28	30 560	10 080	49	36 190	15 710	77	43 670	23 190	113
Avustettava tiepituus	≥ 3	km	km	%	km	km	%	km	km	%	km	km	%
	≥ 2	54 520	-	-	56 690	2 170	4	58 630	4 110	8	60 480	5 960	11
	≥ 1	60 530	6 010	11	63 790	9 270	17	66 980	12 460	23	70 070	15 550	29
		65 680	11 160	20	70 210	15 690	29	74 710	20 190	37	79 800	25 280	46
Avustuksen määrä	≥ 3	1000 mk	1000 mk	%	1000 mk	1000 mk	%	1000 mk	1000 mk	%	1000 mk	1000 mk	%
	≥ 2	61 860	-	-	63 970	2 110	3	65 830	3 970	6	67 660	5 800	9
	≥ 1	67 780	5 920	10	70 940	9 080	15	74 030	12 170	20	77 040	15 180	25
		72 870	11 010	18	77 250	15 390	25	81 620	19 760	32	86 570	24 710	40

2 b YHDISTETTY AINEISTO: Tiekuntien yhdistämiset suoritettu

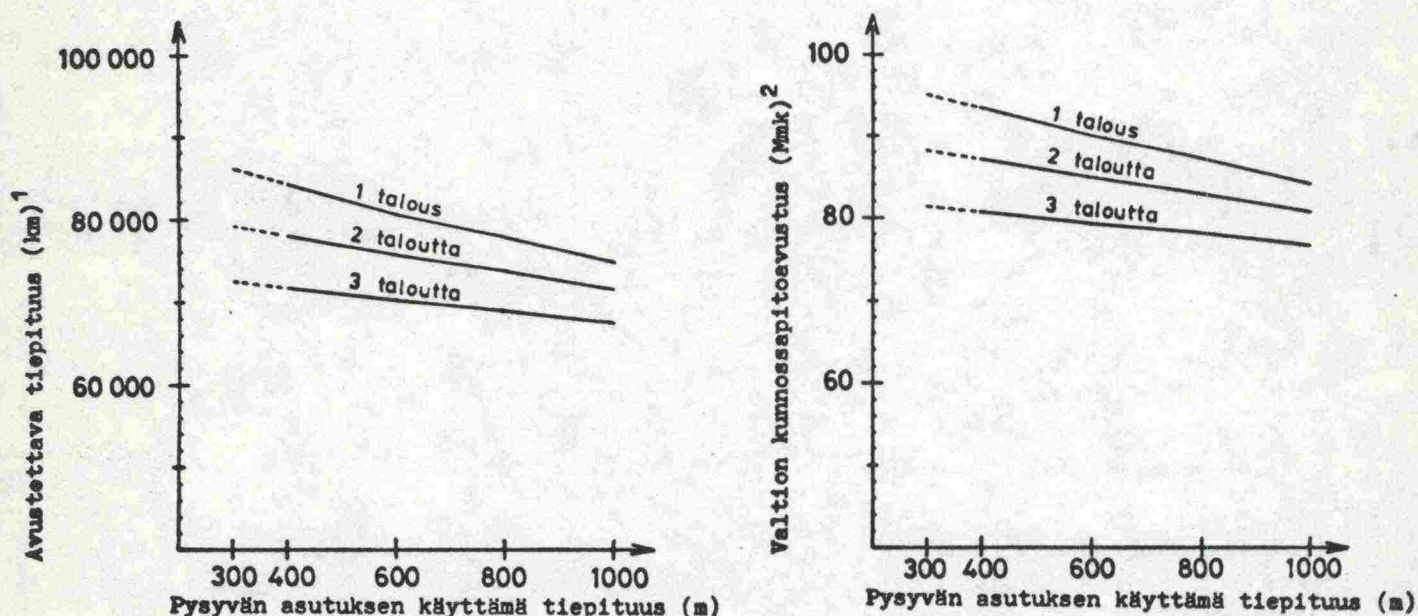
Talouksien lukumäärä (kpl)		PYSYVÄN ASUTUKSEN KAYTTAMA TIEPITUUS (m)											
		≥ 1 000			≥ 800			≥ 600			≥ 400		
		Arvio	Ero vaihtoehtoon ≥ 1000 m, ≥ 3 taloutta		Arvio	Ero vaihtoehtoon ≥ 1000 m, ≥ 3 taloutta		Arvio	Ero vaihtoehtoon ≥ 1000 m, ≥ 3 taloutta		Arvio	Ero vaihtoehtoon ≥ 1000 m, ≥ 3 taloutta	
Teiden lukumäärä	≥ 3	kpl	kpl	%	kpl	kpl	%	kpl	kpl	%	kpl	kpl	%
	≥ 2	20 040	-	-	21 500	1 460	7	23 110	3 070	15	25 110	5 070	25
	≥ 1	22 130	2 090	10	24 340	4 300	21	27 010	6 970	35	30 220	10 180	51
		23 770	3 730	19	26 700	6 660	33	30 390	10 350	52	35 310	15 270	76
Avustettava määrä	≥ 3	km	km	%	km	km	%	km	km	%	km	km	%
	≥ 2	67 290	-	-	68 820	1 530	2	70 070	2 780	4	71 560	4 270	6
	≥ 1	71 390	4 100	6	73 650	6 360	9	75 700	8 410	12	78 000	10 710	16
		74 710	7 420	11	77 820	10 530	16	80 710	13 420	20	84 210	16 920	25
Avustuksen määrä	≥ 3	1000 mk	1000 mk	%	1000 mk	1000 mk	%	1000 mk	1000 mk	%	1000 mk	1000 mk	%
	≥ 2	76 480	-	-	77 990	1 510	2	79 170	2 690	4	80 660	4 180	5
	≥ 1	80 620	4 140	5	82 850	6 370	8	84 820	8 340	11	87 100	10 620	14
		83 980	7 500	10	87 030	10 550	14	89 850	13 370	17	93 290	16 810	22

Taulukkojen lukuihin sisältyy pysyvän asutuksen pääsytiät sekä ne yksityiset tiet, joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys.

KUVA 2 AVUSTETTAVA TIEPITUUS JA AVUSTUSKUSTANNUKSET ERI AVUSTUSKELPOISUUSVAIHTOEHTOJEN MUKAAN. ALKUPERÄINEN AINEISTO.



KUVA 3 AVUSTETTAVA TIEPITUUS JA AVUSTUSKUSTANNUKSET ERI AVUSTUSKELPOISUUSVAIHTOEHTOJEN MUKAAN. YHDISTETTY AINEISTO.



1. Sisältää sekä pysyvän asutuksen pääsytiät että ne yksityiset tiät, joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys.
2. Sisältää avustukset sekä pysyvän asutuksen pääsyteille että niille yksityisille teille, joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys, kustannustaso Tr-ind. 340.

LIITTEET

LIITE 1

YKSITYISET TIET VUODEN 1980 LOPUSSA

Kunta Lääni

Yksityistier ryhmä	Teiden lukumäärä kpl	Teiden yhteispituus km	Tietolähde	Kunnan kunnossapitoavustuksen määrä vuonna 1980 mk	Avustusmuoto
1	2	3	4	5	6
1. Vain valtion kunnossapitoavustusta saavat tiet				—	—
2. Valtion ja kunnan kunnossapitoavustusta saavat tiet					
3. Vain kunnan kunnossapitoavustusta saavat tiet					
4. Ilman valtion ja kunnan avustusta olevat tiet				—	—
Ryhmät 1, 2, 3 ja 4 yhteensä			—	—	—

5. Edellisiin ryhmiin sisältyvät yksityiset tiet jotka sijaitsevat	asemakaava-alueilla				—	—
	rakennuskaava-alueilla				—	—

Aika _____
 Paikka _____
 Tietojen antajan nimi, virka-asema
 nimenselvennys _____
 Puhelinnumero _____
 virka-aikana suunta _____

Täyttöohjeet kääntöpuolella

Täyttöohjeet:

Sarake 1.

Jako eri yksityistieryhmiin määräytyy sen mukaan onko tie saanut kunnan ja/tai valtion avustusta vuoden 1980 kunnossapitokustannuksiin.

Luettelo valtion avustamista yksityisistä teistä on lähetetty kunnalle syksyllä 1980. Lisätietoja antaa ao. tiemestaripiiri tai tie- ja vesirakennuspiiri.

Ryhmiiin 3 ja 4 voi kuulua myös sellaisia teitä, joille ei ole perustettu tiekuntaa.

Ryhmään 5 merkitään tiepituudeksi se osa tiestä, joka on asema- tai rakennuskaava-alueella.

Sarake 4.

Tähän sarakkeeseen merkitään miten sarakkeisiin 2 ja 3 merkityt luvut on saatu, seuraavasti:

1 = Teiden lukumäärä ja pituus on saatu tielata-kunnan kortistosta

2 = Teiden lukumäärä ja pituus on saatu kartalta

3 = Teiden lukumäärä ja pituudet on arvioitu

Jos tieto on saatu kahdesta eri tietolähteestä, merkitään molemmat vaihtoehdot.

Sarake 5.

Sarakkeeseen merkitään yksityisten teiden kunnossapitokustannuksiin vuonna 1980 myönnettyt kunnan avustukset. Jos kunta on antanut avustuksen luontaissuorituksina, arvioidaan niiden raha-arvo.

Sarake 6.

Sarakkeeseen merkitään tieryhmien 2 ja 3 kohdalle kunnan käyttämä tai käyttämät avustustavat (muodot) seuraavasti:

1 = Kunnan avustus myönnetään prosentteina tien kunnossapitokustannuksista

2 = Avustus myönnetään ns. kilometriavustuksena

3 = Kunta avustaa suorittamalla kaikki kunnossapitotyöt

4 = Kunta avustaa suorittamalla osan kunnossapitotöistä

1.	[] KUNTA..... [] LÄÄNI..... [] PIIRI.....		Katso täyttöohje
2.	TIEN NUMERO [] ja NIMI.....		Katso täyttöohje
3.	PITUUSTIEDOT		
1.	Tien kokonaispituus	[] m	
2.	Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus	[] m	
3.	Loma-asutuksen käyttämä tiepituus	[] m	
4.	Tiestä rakennus- tai asemakaava-alueella olevan osan pituus	[] m	
4.	TIEN VAIKUTUSALUEEN TOIMINNOT		
PYSYVÄ ASUTUS		4. Palvelulaitokset, mitä? [] kpl.....	
1.	Maatilat [] kpl	5. Muut, mitä? [] kpl.....	
2.	Omakotitalot [] kpl	LOMA-ASUTUS	
3.	Muut talot, mitä?.....	6. Loma-asunnot [] kpl	
Kohdan 3 talojen asuntojen lukum. yht. [] kpl			
5.	TIEN JÄRJESTÄYTYMINEN		
Rengasta oikea vaihtoehto	1. Tie kunta perustettu maanmittausinsinöörin pitämässä tietöimituksessa		
	2. Tie kunta perustettu tielautakunnan toimituksessa		
	3. Tie kuntaa ei ole perustettu, mutta tullaan todennäköisesti perustamaan maanmittausinsinöörin pitämässä tietöimituksessa		
	4. Tie kuntaa ei ole perustettu, mutta tullaan todennäköisesti perustamaan tielautakunnan toimituksessa		
	5. Tie kuntaa ei perusteta, miksi ei?.....		
6.	TIEN LIIKENTEELLI-NEN MERKITYS		
Rengasta oikea vaihtoehto	1. Pysyvän asutuksen pääsytie	3. Viljelytie	Katso täyttöohje
	2. Yksityinen tie, jolla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys	4. Metsätie	
		5. Muu merkitys, mikä?.....	
7.	TIEN ASEMA TIEVERKOSSA		
Rengasta oikea vaihtoehto	1. Pistotie	3. Lämpikulkutie	Katso täyttöohje
	2. Rengas- tai rinnakaistie	4. Taajamatie	
8.	TIEN KUNNOSSAPITÄJÄ		
Rengasta oikea vaihtoehto	1. Tie kunta	4. Tie osakkaat (järjestäytymätön tieyrittäjä)	Katso täyttöohje
	2. Kunta kokonaan	5. Muu, mikä?.....	
	3. Kunta ja tie kunta yhdessä		
9.	AVUSTUS VUODEN 1980 KUNNOSSAPITOKUSTAN-NUKSISTA		
Rengasta oikea vaihtoehto	TIE SAA KUNNOSSAPITOON	Valtion avustuksen määrä [] mk	Katso täyttöohje
	1. Vain valtion avustusta	ja avustusprosentti []	
	2. Sekä valtion että kunnan avustusta	Kunnan avustuksen määrä, [] mk	
	3. Vain kunnan avustusta	avustusmuoto []	
	4. Ilman valtion ja kunnan avustusta oleva tie	ja mahdollinen avustusprosentti []	
10.	VALTION KUNNOSSAPITOAVUSTUKSEN MYÖNTÄMISEN AJANKOHTA		
Rengasta oikea vaihtoehto	1. Avustuspäätös ennen v. 1978		Katso täyttöohje
	2. Avustuspäätös v. 1978 tai myöhemmin		
11.	TIEN RAKENTAMISAIKA JA -TAPA		
Rengasta oikea vaihtoehto	1. Tie on rakennettu ennen vuotta 1963	<input type="checkbox"/> Tie on entinen yleinen tie	
	2. Tie on rakennettu vuoden 1963 aikana tai sen jälkeen	(Myönteisessä tapauksessa rasti ruutuun)	
	3. Tie on rakentamaton		
12.	TIEN LIIKENTEEL-LISET RAJOITUKSET JA EPÄKOHDAT		
Rengasta oikea vaihtoehto	1. Ei liikenteellisiä rajoituksia tai epäkohtia	<input type="checkbox"/> Tien leveys alle 3,5 m	Katso täyttöohje
	2. Kelirikkorajoitus kerran vuodessa	<input type="checkbox"/> Tien geometria (mutkaisuus, mäkisyys) huono	
	3. Kelirikkoraj. kaksi kertaa tai useammin vuodessa	<input type="checkbox"/> Muu rajoitus, mikä?.....	
		(Myönteisessä tapauksessa rasti ruutuun)	
13.	SILTOJEN LUKUMÄÄRÄ		
	Tiellä olevien siltojen lukumäärä [] kpl		Katso täyttöohje
	Näistä painorajoitettuja siltoja, painorajoitus	≤ 3,0 t [] kpl	
	"	3,1 - 8,0 t [] kpl	
	"	8,1 - 16,0 t [] kpl	
14.	TIELLÄ OLEVA LIIKENNE		
LINJALIIKENNE	1. Linja-autot [] ajon/viikko	LÄPIKULKULIIKENNE	
	2. Myymäläautot [] ajon/viikko	Kevyet ajoneuvot [] ajon/vrk	
	3. Kirjastoautot [] ajon/viikko	Raskaat ajoneuvot [] ajon/vrk	
	4. Erill. postinkuljetus [] ajon/viikko	VILJELY- JA METSÄLIIKENNE	
	5. Erill. koulukuljetus [] ajon/viikko	1. Pellot [] ha	
	6. Maidonkuljetus [] ajon/viikko	2. Metsät [] ha	
	- meijeriauto [] ajon/viikko		
	- tankkiauto [] ajon/viikko		
MUU LIIKENNE	Liikenteen aiheuttaja	Liik. käyttämä tien/tieosan pituus	
		Tien/tieosan pituus	
		Kevyet ajoneuvot [] ajon/vrk	Raskaat ajoneuvot [] ajon/vrk
		[] ajon/vrk	[] ajon/vrk
		[] ajon/vrk	[] ajon/vrk
15.	YKSITYISEN TIEN KUNNOSSAPITOLUOKKA [] pisteet [] luokka		
			Katso täyttöohje

TÄYTTÖOHJE

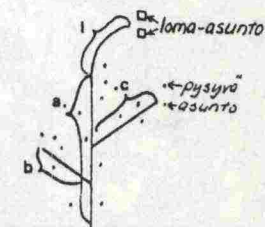
KOHTA 2

Käytetään maanmittauskonttorin numeroa, jos tiellä sellainen on, T1 - T500 = maanmittauskonttorin yksityisrekisterissä oleva yksityinen tie, numerot 1 - 500.

Y500 - Y999 = yksityinen tie, joka ei ole maanmittauskonttorin yksityistierekisterissä, numerot 501 - 999.

KOHTA 3

Tien pituus ilmoitetaan metrin tarkkuudella. Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus esimerkissä = $a+b+c$ silloin, kun tiet kuuluvat saman tiekunnan alaisuuteen.



Loma-asutuksen käyttämä tiepituus esimerkissä = $a+l$.

KOHTA 4

Muut talot = rivitalot, kerrostalot. Näistä ilmoitetaan asuntojen lukumäärä.

Palvelulaitokset = kauppa, pankki, posti, koulu, kirkko, kunnantoimisto, laivalaituri, pudostuspaikka, lentopaikka, rautatieasema tms.

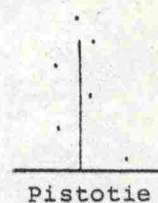
Muut = teollisuusyritykset, kaivokset, matkailu-yritykset, sora- tai turpeenottoaikat yms.

KOHTA 6

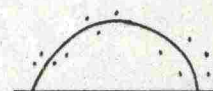
Tien muu merkitys = esim. yksistään loma-asutuksen tie.

KOHTA 7

Pistotiet ovat teitä, joiden pääasialliset liikenteen tuottajat asuvat tien vaikutusalueella. Poikkeuksen muodostavat ns. tulotiet (esim. virkistysalueelle johtava tie). Läpikulkuliikennettä esiintyy vain poikkeustapauksissa (venesatama tms. liikennepaikka).



Pistotie



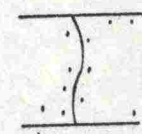
Rengastie



Rinnakkaistie

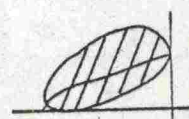
Rengas- ja rinnakkaistiet ovat teitä, joiden pääasialliset liikenteentuottajat asuvat myös tien vaikutusalueella. Näillä teillä voi esiintyä vähäisessä määrin läpikulkuliikennettä.

Läpikulkutiet ovat teitä, joilla on asemansa ja suuntautumisensa perusteella läpikulkuliikennettä. Läpikulkuteiden pääasialliset liikenteentuottajat eivät välttämättä asu tien suoranaishalla vaikutusalueella.



Läpikulkutie

Taajamatiet ovat teitä, jotka palvelevat taajaman asutusta ja usein myös yleiseksi liikenteeksi luonnehdittavaa liikennettä.



Taajamatie

KOHTA 8

Kunta kokonaan tai kunta ja tiekunta yhdessä tarkoittavat tapauksia, joissa kunta ja tiekunta ovat tehneet YTA 42 a §:n mukaan sopimuksen yksityisen tien tienpidosta.

KOHTA 9

Vuoden 1980 valtion kunnossapitoavustukset on maksettu v. 1981. Vuoden 1980 kunnan kunnossapitoavustukset on maksettu v. 1980 tai 1981.

Kunnan avustusmuoto on

1. jos kunnan avustus myönnetään prosentteina tien kunnossapitokustannuksista
2. jos avustus myönnetään ns. kilometriavustuksena
3. jos kunta avustaa suorittamalla kaikki kunnossapitotyöt
4. jos kunta avustaa suorittamalla osan kunnossapitotöistä.

KOHTA 12

Tie on kelirikkoinen, vaikka sitä ei liikenne-merkein olisi osoitettukaan, mikäli raskaan liikenteen (kuorma-autot, linja-autot ja traktorit) kulku tiellä vaikeutuu tai estyy keli-rikkoaikoina.

Tien geometria on huono, jos

- tien mutkaisuus aiheuttaa liikenneturvallisuus- tai liikennöimisongelmia tai
- tien pituuskaltevuus > 12 %

Tien/tieosan muita rajoituksia tai epäkohtia voivat olla ulottumarajoitus, jonkin liittymän huonot näkemät yms.

KOHTA 13

Sillaksi katsotaan ne rakenteet, joiden vapaa-aukko on > 2 m ja rummuksi sellaiset rakenteet, joiden vapaa-aukko on ≤ 2 m.

KOHTA 14

Linjaliikenne

Kevyitä ajoneuvoja ovat henkilöautot ja paketti-autot.

Raskaita ajoneuvoja ovat kuorma-autot, linja-autot ja traktorit.

Linjaliikenteellä tarkoitetaan jokseenkin säännöllisesti liikennöiviä vuoroja, jotka palvelevat tien vaikutusalueen talouksia tai tuotanto-toimintaa.

Linjaliikenteen 1 edestakainen vuoro viikossa merkitsee 2 ajoneuvoa viikossa (huom. pistotielä).

Kohdassa "Linja-autot" ilmoitetaan kaikki linja-autot - myös posti- ja koulukuljetuksiin käytetyt linja-autot. Mikäli posti- ja koulukuljetukset tapahtuvat paketti- ja henkilöautolla, ne ilmoitetaan kohdissa "Erill. postinkuljetus" ja "Erill. koulukuljetus".

Läpikulkuliikenne

Tien kautta liikennöivät (pysähtymättä) ei-tieosakkaat aiheuttavat yhdys- ja rinnakkaistielle

läpikulkuliikennettä. Pistotieellä ei normaalisti voida katsoa esiintyvän läpikulkuliikennettä (poikkeus: tie johtaa satamaan, seisakkeelle tms. liikennepaikalle).

Läpikulkuliikenteeseen ei lasketa linjaliikenteeseen kuuluvia autoja, jotka on otettu jo huomioon kohdassa "Linjaliikenne".

Läpikulkuliikenteeseen kuuluu kuitenkin sellainen linjaliikenteen auto, joka ei palvele tien vaikutusalueen asutusta tai tuotantotoimintaa, ja jota ei siten ole myöskään otettu huomioon kohdassa "Linjaliikenne".

Viljely- ja metsäliikenne

Tien tai tieosan vaikutusalueella sijaitsevien peltojen ja metsien pinta-alat arvioidaan likimääräisesti (esim. kartalta neliömetreinä, $1 \text{ km}^2 = 100 \text{ ha}$). Poikkeuksellisesti metsien aiheuttama liikenne voidaan arvioida myös erityisliikenteenä silloin, kun metsäpinta-alan arvioiminen tuottaa vaikeuksia alueen laajuuden vuoksi (esim. Lapissa).

Muu liikenne (= Erityisliikenne)

Kohdassa "Muu liikenne" voidaan ilmoittaa kaikki muu merkitsevä liikenne, joka ei sisälly kohtiin "Linjaliikenne ja Viljely- ja metsäliikenne" eikä ole pysyvän asutuksen tai loma-asutuksen liikennettä.

Liikennemäärät lasketaan vastaavasti kuin linjaliikenteessä eli 1 edestakainen matka päivässä on 2 ajon/vrk.

Erityisliikennettä aiheuttavat palvelulaitokset tai muut erityiskohteet (kauppa, koulu, posti, teollisuuslaitokset, verstaat, turkistarhat, puutarhat, soranottopaikat, turvesuot, leirintäalueet, hautausmaat, satamat ja pudotuspaikat).

Tässä yhteydessä palvelulaitoksien liikenteeseen ei saa sisällyttää tien vaikutusalueen asutuksen asioimisliikennettä (tulee huomioon otetuksi jo edellä). Täten kaupan aiheuttama erityisliikenne tarkoittaa tien vaikutusalueen ulkopuolelta tulevaa asioimisliikennettä, ja koulun aiheuttamana erityisliikenteenä voidaan pitää mm. koululla järjestettävän kerho- ja kurssitoiminnan aiheuttamaa liikennettä. Normaaaleja koululaiskuljetuksia ei saa laskea koulun erityisliikenteeseen, mikäli ne on ilmoitettu kohdassa "Linjaliikenne".

HUOM!

Mikäli yksityinen tie muodostuu täysin erillisistä tieosista (tieosilla eri vaikutusalueet) tai yksityinen tie jakaantuu selvästi liikenteeltään ja kunnossapitotarpeeltaan erilaisiin tieosiin (tieosien pituus ≥ 1.000 m), pisteytetään tieosat erikseen. Tieosat on tällöin numeroitava ja esitettävä piirroksella tai kartalla.

KOHTA 15

Luokka	Pisteet
1	\geq 20
2	10 - 19
3	4 - 9
4	0 - 3

Viite: TVH:n kirje n:o Stie - 2624/Ta 206/15 - 81/29.12.1981

Asia: KUNNAN ALUEELLA V. 1981 LOPUSSA OLLEIDEN YKSITYISTEN TIEDEN
MÄÄRÄ

Koska on ilmennyt epäselvyyttä siinä, minkä pituisia teitä viitekohdan kirjeellä kohdekuntiin toimitettu yksityistiekysely koskee, tarkentaa tie- ja vesirakennushallitus tien pituutta koskevaa asiaa seuraavasti:

1. Yksityiset tiet, joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys (YTA 13 § 1 mom.).

Tällaisista yksityisistä teistä täytetään aina kyselykaavake ko. tien pituudesta riippumatta.
2. Pysyvän asutuksen pääsytiät (YTA 13 § 2 mom.).
- 2.1 Pysyvän asutuksen pääsytiät, jotka ovat erillisiä yksityisiä teitä.

Näillä teillä tarkoitetaan sellaisia teitä, jotka eivät liity mihinkään muuhun yksityiseen tiehen. Ne alkavat yleisiltä teiltä, kaduilta tai kaavateiltä. Mikäli tällaisen erillisen yksityisen tien pituus > 400 m, täytetään tiestä kyselykaavake. Mikäli tällaisen erillisen yksityisen tien pituus on 50 - 399 m, ilmoitetaan tiestä liitteen 1 mukaisella lomakkeella seuraavat tiedot:

1. Tien numero
2. Tien nimi
3. Tien pituustiedot (m)
 - tien kokonaispituus
 - pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus
 - tiestä rakennus- tai asemakaava-alueella olevan osan pituus
4. Tien vaikutusalueen toiminnot (kpl)
 - maatilat, omakotitalot ja muut talot
 - palvelulaitokset
 - loma-asunnot
5. Kunnan kunnossapitoavustuksen määrä v. 1981 (mk)
6. Tiekuunnan järjestäytyminen
 - tiekunta perustettu
 - tiekuntaa ei ole perustettu

7. Tien kunnossapitäjä

- tiekunta
- kunta kokonaan
- kunta ja tiekunta yhdessä
- tieosakkaat (järjestäytymätön tieyritys)
- muu

2.2

Pysyvän asutuksen pääsytiety, jotka toimivat omana tieyrityksenä (järjestäytymätön) tai joilla on oma tiekunta, mutta jotka liittyvät johonkin toiseen yksityiseen tiehen.

Tällaisista teistä täytetään aina kyselykaavake, mikäli tien pituus on > 50 m. Liittämällä tällainen lyhyt tie toiseen yksityiseen tiehen, saattaa om. yksityinen tie päästä valtion kunnossapitoavun piiriin.

1 Tien n:o	2 Tien nimi	3 Tien pituustiedot [m]			4 Tien vaikutusalueen toiminnot [kpl]			5 Kunnan avustuk- sen määrä v. 1981 mk	6 Tien järjestäy- tyminen		7 Tien kunnossapitäjä				
		Tien koko- maispituus	Pysyvän asu- tuksen käyt- tämä tie- pituus	Tiestä raken- nus- tai ase- makaava-alu- eella olevan osan pituus	Maatilat Omakotitalot, muut talot	Palvelu- laitokset	Loma-asun- not		Tiekunta perus- tettu	Tiekun- taa ei ole pe- rustettu	Tie- kunta	Kunta koko- naan	Kunta ja tie- kunta yhdessä	Tieosak- kaat (järjest. tieyritys)	Muu

LIITE 4

KUNTIEN KÄYTTÄMÄT TIETOLÄHTEET ENSIMMÄISEN VAIHEEN KYSELYSSÄ

Tietolähde	Yksityistier ryhmä											
	1		2		3		4		5 A		5 R	
	Kuntia kpl	%	Kuntia kpl	%	Kuntia kpl	%	Kuntia kpl	%	Kuntia kpl	%	Kuntia kpl	%
1	99	95,2	375	93,8	338	83,0	82	28,7	15	42,8	83	57,2
2	-	-	8	2,0	23	5,7	44	15,4	14	40,0	33	22,8
3	-	-	2	0,5	12	2,9	106	37,0	3	8,6	20	13,8
1 + 2	1	1,0	8	2,0	17	4,2	24	8,4	2	5,7	7	4,8
1 + 3	3	2,8	5	1,2	11	2,7	20	7,0	-	-	1	0,7
2 + 3	1	1,0	2	0,5	6	1,5	10	3,5	1	2,9	1	0,7
Kuntia yht.	104	100,0	400	100,0	407	100,0	286	100,0	35	100,0	145	100,0
Teitä ei ole tai tieto puuttuu	341		45		38		159		410		300	

Yksityistier ryhmä 1 = vain valtion kunnossapitoavustusta saavat tiet
 2 = valtion ja kunnan kunnossapitoavustusta saavat tiet
 3 = vain kunnan kunnossapitoavustusta saavat tiet
 4 = ilman valtion ja kunnan kunnossapitoavustusta olevat tiet
 5 A = edellisiin ryhmiin sisältyvät yksityiset tiet, jotka sijaitsevat asemakaava-alueilla
 5 R = edellisiin ryhmiin sisältyvät tiet, jotka sisältyvät rakennuskaava-alueilla

Tietolähde 1 = teiden lukumäärä ja pituus on saatu tielautakunnan kortistosta
 2 = teiden lukumäärä ja pituus on saatu kartalta
 3 = teiden lukumäärä ja pituudet on arvioitu

LIITE 5

YKSITYISTEN TEIDEN LUKUMÄÄRÄ JA YHTEISPITUUS SEKÄ KUNNAN KUNNOSSA-
PITOAVUSTUSTEN MÄÄRÄ YKSITYISTIERYHMITÄIN ERI LÄÄNEISSÄ JA TIE-
PIIREISSÄ 31.12.1980 ENSIMMÄISEN VAIHEEN KYSELYN MUKAAN

TIERYHMÄ 1: VAIN VALTION KUNNOSSAPITOAVUSTUSTA SAAVAT TIET

Lääni Tie- ja vesirakennus- piiri	Teiden luku- määrä kpl	Teiden yh- teispituus km	Kunnan kp-avus- tuksen määrä v. 1980 1 000 mk
Uusimaa	58	161	
Turku	55	171	
Häme	4	8	
Kymi	11	24	
Mikkeli	71	270	
Pohjois-Karjala	-	-	
Kuopio	70	229	
Keski-Suomi	1	6	
Vaasa	9	18	
- Vaasa	7	12	
- Keski-Pohjanmaa	2	6	
Oulu	47	214	
- Keski-Pohjanmaa	35	148	
- Oulu	12	66	
- Kainuu	-	-	
Lappi	8	49	
Koko maa	334	1 150	

TIERYHMÄ 2: VALTION JA KUNNAN KUNNOSSAPITOAVUSTUSTA SAAVAT TIET

Lääni Tie- ja vesirakennus- piiri	Teiden luku- määrä kpl	Teiden yh- teispituus km	Kunnan kp-avus- tuksen määrä v. 1980 1 000 mk
Uusimaa	860	2 777	3 277
Turku	1 953	6 013	5 812
Häme	1 479	4 817	3 567
Kymi	633	2 398	2 413
Mikkeli	1 084	4 202	2 051
Pohjois-Karjala	862	3 039	2 064
Kuopio	1 111	3 674	2 445
Keski-Suomi	1 137	4 134	2 307
Vaasa	1 473	4 663	6 131
- Vaasa	1 350	4 273	5 809
- Keski-Pohjanmaa	123	390	322
Oulu	1 544	5 181	4 450
- Keski-Pohjanmaa	345	1 032	679
- Oulu	549	1 942	2 136
- Kainuu	650	2 207	1 635
Lappi	319	1 205	835
Koko maa	12 455	42 103	35 351

TIERYHMÄT 1 + 2

Lääni Tie- ja vesirakennus- piiri	Teiden luku- määrä kpl	Teiden yh- teispituus km	Kunnan kp- avustuksen määrä v. 1980 1 000 mk	Valtion kp- avustuksen määrä v. 1980 1 000 mk
Uusimaa	918	2 938	3 277	3 149
Turku	2 008	6 184	5 812	4 930
Häme	1 483	4 825	3 567	3 838
Kymi	644	2 422	2 413	1 515
Mikkeli	1 155	4 472	2 051	3 903
Pohjois-Karjala	862	3 039	2 064	2 813
Kuopio	1 181	3 903	2 445	3 121
Keski-Suomi	1 138	4 140	2 307	3 056
Vaasa	1 482	4 681	6 131	4 530
- Vaasa	1 357	4 285	5 809	4 160
- Keski-Pohjanmaa	125	396	322	370
Oulu	1 591	5 395	4 450	4 963
- Keski-Pohjanmaa	380	1 180	679	944
- Oulu	561	2 008	2 136	1 873
- Kainuu	650	2 207	1 635	2 146
Lappi	327	1 254	835	1 016
Koko maa	12 789	43 253	35 351	36 835

TIERYHMÄ 3: VAIN KUNNAN KUNNOSSAPITOAVUSTUSTA SAAVAT TIET

Lääni Tie- ja vesirakennus- piiri	Teiden luku- määrä kpl	Teiden yh- teispituus km	Kunnan kp-avus- tuksen määrä v. 1980 1 000 mk
Uusimaa	1 541	1 966	3 162
Turku	4 052	4 921	3 985
Häme	2 117	2 471	2 296
Kymi	1 129	1 748	1 350
Mikkeli	1 199	2 296	1 079
Pohjois-Karjala	1 590	2 167	1 267
Kuopio	1 773	2 705	1 802
Keski-Suomi	1 147	1 762	1 040
Vaasa	3 281	3 420	3 171
- Vaasa	2 972	2 982	2 898
- Keski-Pohjanmaa	309	438	273
Oulu	5 037	3 980	4 779
- Keski-Pohjanmaa	842	805	503
- Oulu	1 604	1 439	2 210
- Kainuu	2 591	1 736	2 066
Lappi	1 828	1 537	1 330
Koko maa	24 694	28 973	25 262

TIERYHMÄT 1 + 2 + 3

Lääni Tie- ja vesirakennus- piiri	Teiden luku- määrä kpl	Teiden yh- teis pituus km	Kunnan kp- avustuksen määrä v. 1980 1 000 mk	Valtion kp- avustuksen määrä v. 1980 1 000 mk
Uusimaa	2 459	4 904	6 439	3 149
Turku	6 060	11 105	9 796	4 930
Häme	3 600	7 296	5 864	3 838
Kymi	1 773	4 170	3 764	1 515
Mikkeli	2 354	6 768	3 130	3 903
Pohjois-Karjala	2 452	5 206	3 331	2 813
Kuopio	2 954	6 608	4 247	3 121
Keski-Suomi	2 285	5 902	3 347	3 056
Vaasa	4 763	8 101	9 301	4 530
- Vaasa	4 329	7 267	8 706	4 160
- Keski-Pohjanmaa	434	834	595	370
Oulu	6 628	9 375	9 229	4 963
- Keski-Pohjanmaa	1 222	1 985	1 182	944
- Oulu	2 165	3 447	4 346	1 873
- Kainuu	3 241	3 943	3 701	2 146
Lappi	2 155	2 791	2 165	1 016
Koko maa	37 483	72 226	60 613	36 835

TIERYHMÄ 4: ILMAN VALTION JA KUNNAN AVUSTUSTA OLEVAT TIET

Lääni Tie- ja vesirakennus- piiri	Teiden luku- määrä kpl	Teiden yh- teis pituus km	Kunnan kp-avus- tuksen määrä v. 1980 1 000 mk
Uusimaa	1 102	1 004	
Turku	1 832	1 862	
Häme	1 797	1 841	
Kymi	590	1 168	
Mikkeli	727	960	
Pohjois-Karjala	445	767	
Kuopio	594	511	
Keski-Suomi	546	629	
Vaasa	2 012	1 618	
- Vaasa	1 922	1 554	
- Keski-Pohjanmaa	90	64	
Oulu	2 133	556	
- Keski-Pohjanmaa	225	148	
- Oulu	403	226	
- Kainuu	1 505	182	
Lappi	497	477	
Koko maa	12 275	11 393	

TIERYHMÄT 1 + 2 + 3 + 4

Lääni Tie- ja vesirakennus- piiri	Teiden luku- määrä kpl	Teiden yh- teispuitus km	Kunnan kp- avustuksen määrä v. 1980 1 000 mk	Valtion kp- avustuksen määrä v. 1980 1 000 mk	Tieryhmien 1 + 2 + 3 yhteispuitus m/asukas	Kunnan kp- avustus mk/asukas	Valtion kp- avustus mk/asukas	Kp-avustuk- set yhteen- sä mk/asukas
Uusimaa	3 561	5 908	6 439	3 149	4,38	5,75	2,81	8,56
Turku	7 892	12 967	9 796	4 930	15,83	13,95	7,02	20,97
Häme	5 397	9 137	5 864	3 839	11,01	8,84	5,79	14,63
Kymi	2 363	5 338	3 764	1 515	12,09	10,91	4,39	15,30
Mikkeli	3 081	7 728	3 130	3 903	32,36	14,97	18,67	33,65
Pohjois-Karjala	2 897	5 973	3 331	2 813	29,48	18,93	15,98	34,91
Kuopio	3 548	7 119	4 247	3 121	26,26	16,85	12,38	29,23
Keski-Suomi	2 831	6 531	3 347	3 056	24,34	13,83	12,63	26,46
Vaasa	6 775	9 719	9 301	4 530	18,83	21,63	10,53	32,16
- Vaasa	6 251	8 821	8 706	4 160				
- Keski-Pohjanmaa	524	898	595	370				
Oulu	8 761	9 931	9 229	4 963	22,62	22,29	11,99	34,28
- Keski-Pohjanmaa	1 447	2 133	1 182	945				
- Oulu	2 568	3 673	4 346	1 873				
- Kainuu	4 746	4 125	3 701	2 145				
Lappi	2 652	3 268	2 165	1 016	14,31	11,10	5,21	16,31
Koko maa	49 758	83 619	60 613	36 835	15,14	12,70	7,72	20,42

5. EDELLISIIN RYHMIIN SISÄLTÄVÄT TIET, JOTKA
SIJAITSEVAT RAKENNUSKAAVA-ALUEILLA5. EDELLISIIN RYHMIIN SISÄLTÄVÄT TIET, JOTKA
SIJAITSEVAT ASEMAKAAVA-ALUEILLA

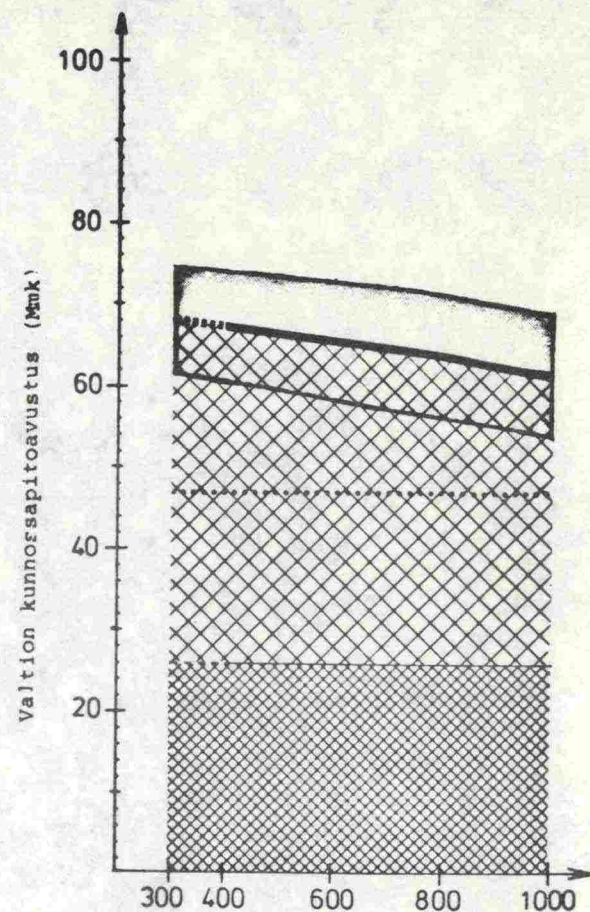
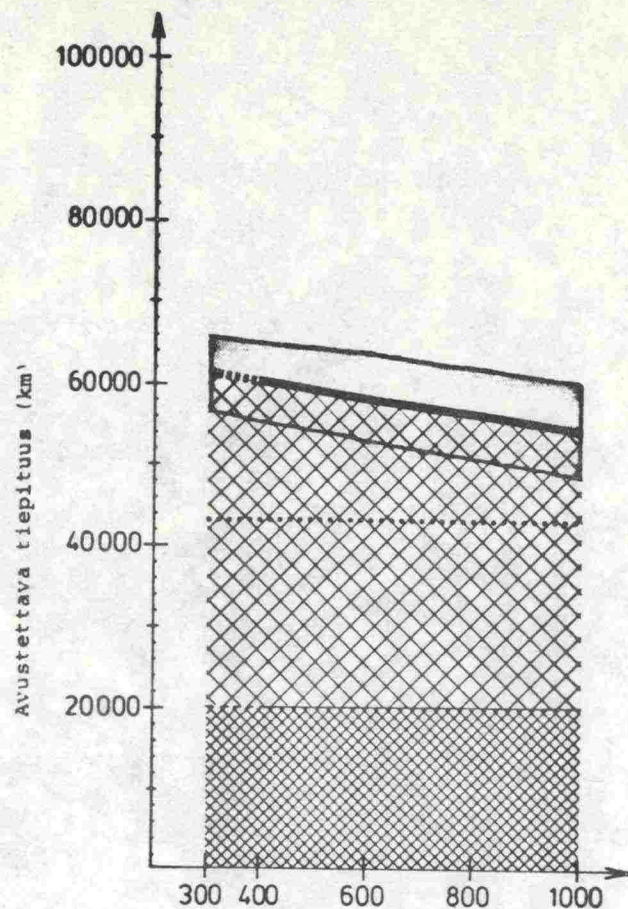
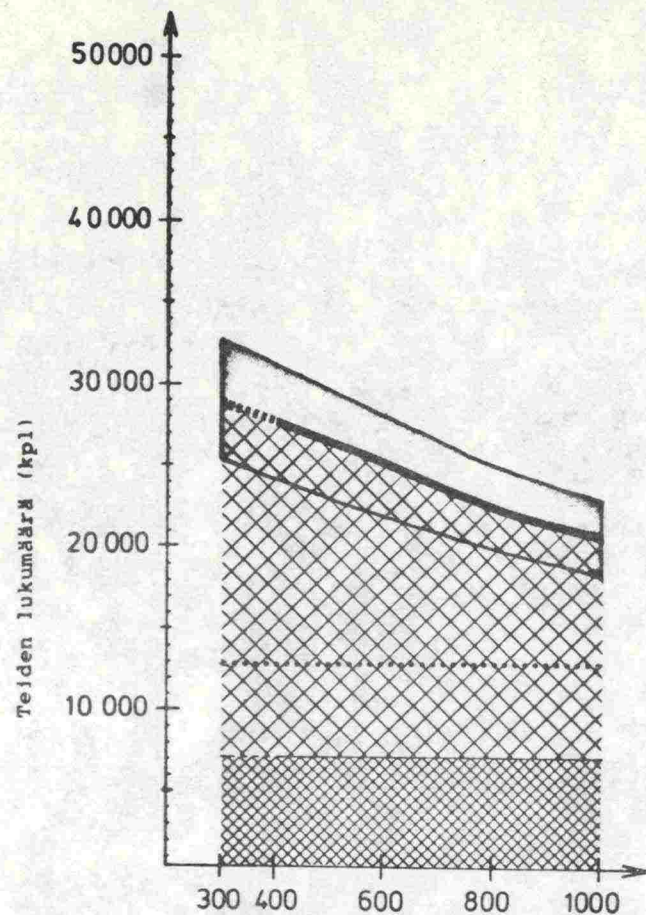
Lääni Tie- ja vesirakennus- piiri	Teiden luku- määrä kpl	Teiden yh- teispuitus km
Uusimaa	310	209,26
Turku	192	143,71
Häme	345	224,72
Kymi	64	42,44
Mikkeli	16	9,90
Pohjois-Karjala	2	0,63
Kuopio	13	15,16
Keski-Suomi	59	63,26
Vaasa	135	76,65
- Vaasa	127	67,72
- Keski-Pohjanmaa	8	8,93
Oulu	184	127,09
- Keski-Pohjanmaa	130	96,14
- Oulu	44	27,42
- Kainuu	10	3,53
Lappi	456	228,36
Koko maa	1 776	1 141,19

Lääni Tie- ja vesirakennus- piiri	Teiden luku- määrä kpl	Teiden yh- teispuitus km
Uusimaa	510	353,83
Turku	45	34,81
Häme	192	43,25
Kymi	22	9,60
Mikkeli	5	1,20
Pohjois-Karjala	2	3,20
Kuopio	6	3,77
Keski-Suomi	11	7,40
Vaasa	61	20,30
- Vaasa	61	20,30
- Keski-Pohjanmaa	-	-
Oulu	10	5,09
- Keski-Pohjanmaa	2	2,40
- Oulu	8	2,69
- Kainuu	-	-
Lappi	19	14,33
Koko maa	883	496,77

Yksityisten teiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset kunnossapitoluokittain v. 1982 eri lääneissä (Tr-ind. 340).

LÄÄNI	Kunnossapitokustannus mk/km kunnossapitoluokittain			
	1	2	3	4
Uudenmaan	3 857	3 032	2 573	2 365
Turun ja Porin	3 425	2 692	2 244	1 943
Hämeen	3 092	2 411	2 130	1 890
Kymen	2 845	2 103	1 954	1 754
Mikkelin	2 137	2 140	1 980	1 776
Pohjois-Karjalan	2 670	2 215	2 030	1 799
Kuopion	2 239	2 082	1 967	1 841
Keski-Suomen	2 424	2 326	1 929	1 793
Vaasan	3 081	2 616	2 272	2 002
Oulun	3 862	2 631	1 998	1 911
Lapin	2 392	2 056	1 708	1 560

Yksityisten teiden kunnossapitoluokitus on esitetty ohjeessa "Valtion avustamien yksityisten teiden kunnossapidon määrästandardit, Tie- ja vesirakennushallitus/Suunnitteluosasto 12.10.1981".








Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)

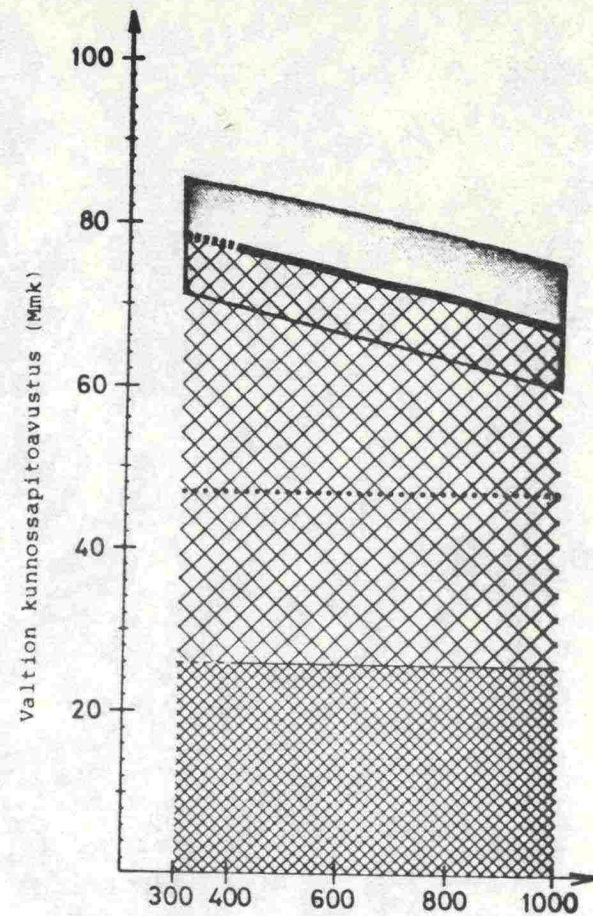
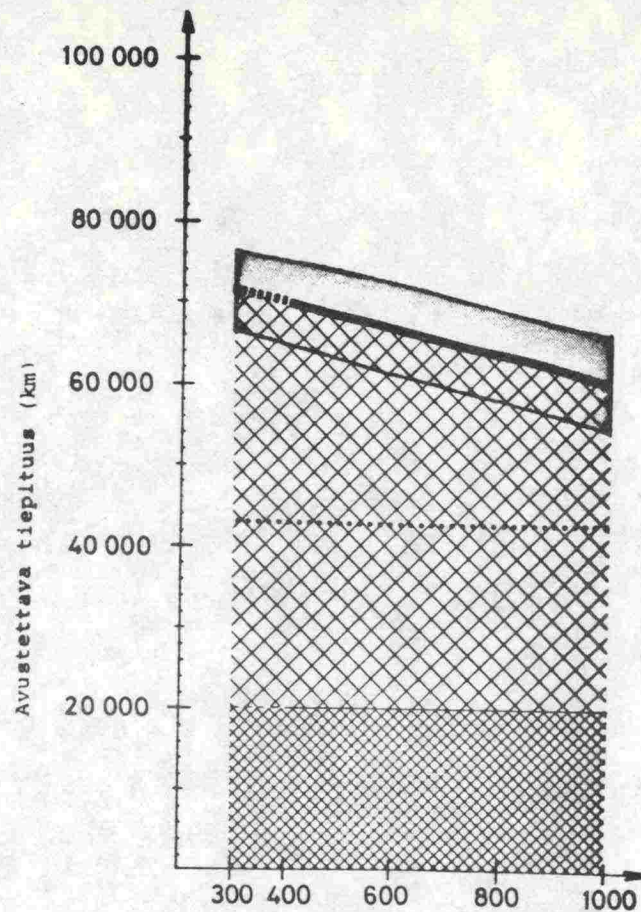
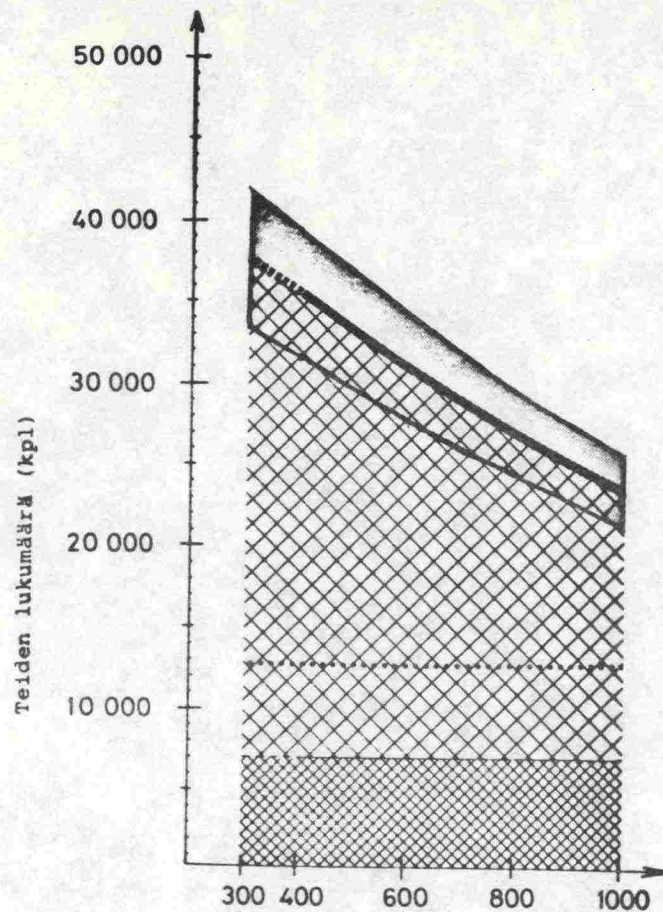
Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)

Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus

KUVA 1 ARVIO VALTION KUNNOSSAPITOAVUSTUKSEEN OIKEUTETTUIJEN TEIDEN MÄÄRÄSTÄ, TIEPITUUDESTA SEKÄ AVUSTUSKUSTANNUKSISTA. ALKUPERÄINEN AINEISTO. TIEN VAIKUTUSALUEELLA VÄHINTÄÄN 3 TALOUTTA.

MERKKIEN SELITYKSET:

-  Yksityiset tiet, joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys
-  Pysyvän asutuksen pääsytiät
-  Yksityiset tiet yhteensä
-  Vuonna 1980 valtion kunnossapitoavustusta saaneet yksityiset tiet
-  95%:n luottamusväli (luottamusväli kuvaa otantavirheestä aiheutuvaa hajontaa)








Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)

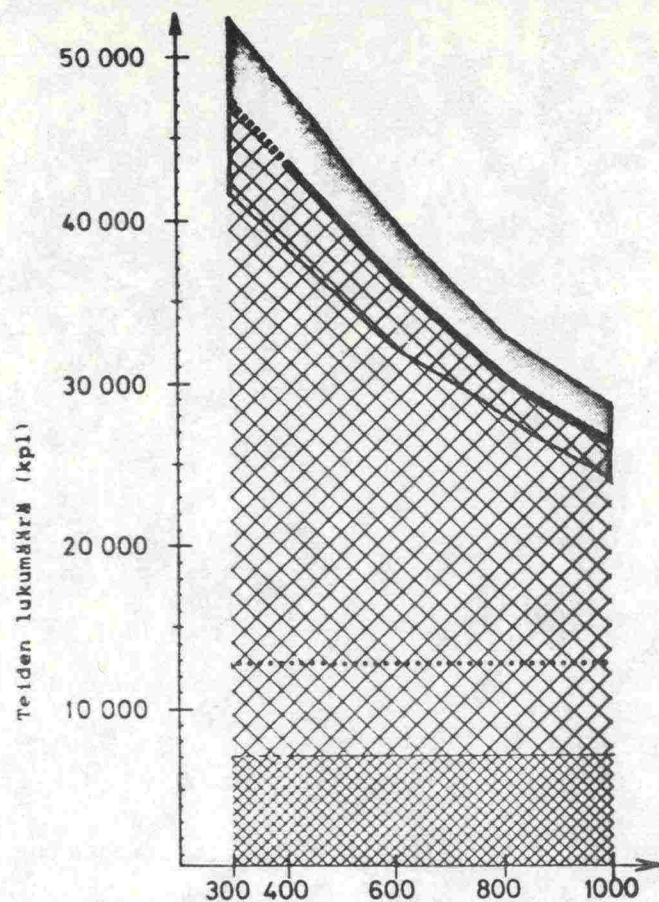
Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)

Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus

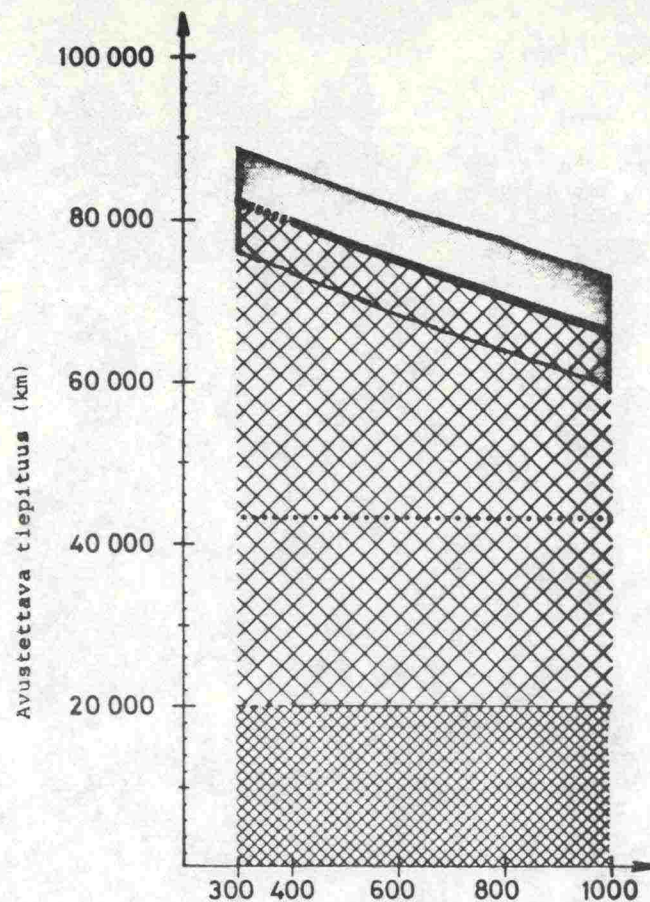
KUVA 2 ARVIO VALTION KUNNOSSAPITOAVUSTUKSEEN OIKEUTETTUIEN TEIDEN MÄÄRÄSTÄ, TIEPITUUDESTA SEKÄ AVUSTUSKUSTANNUKSISTA. ALKUPERÄINEN AINEISTO. TIEN VAIKUTUSALUEELLA VÄHINTÄÄN 2 TALOUTTA.

MERKKIEN SELITYKSET:

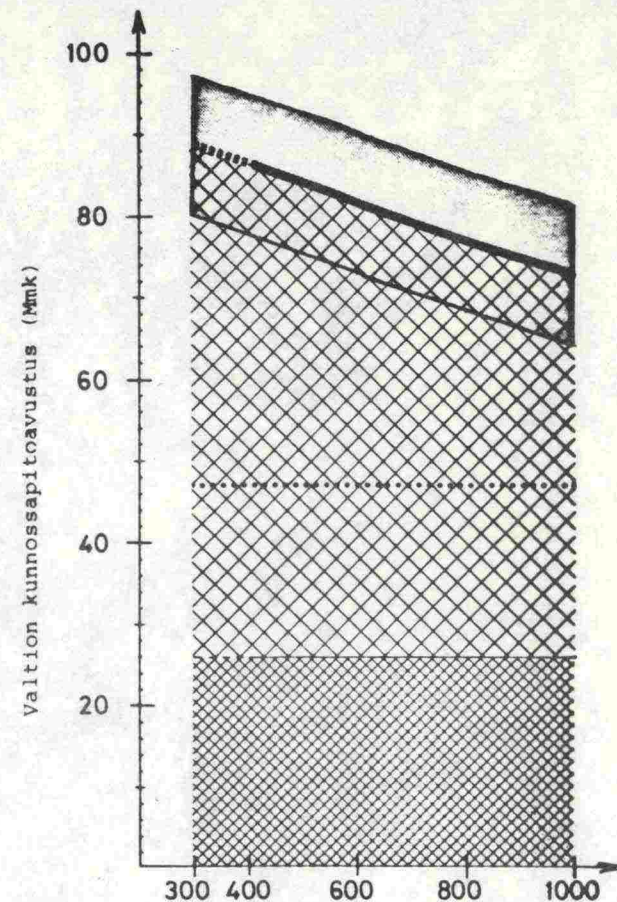
-  Yksityiset tiet, joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys
-  Pysyvän asutuksen pääsytiät
-  Yksityiset tiet yhteensä
-  Vuonna 1980 valtion kunnossapitoavustusta saaneet yksityiset tiet
-  95%:n luottamusväli (luottamusväli kuvaa otantavirheestä aiheutuvaa hajontaa)



Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)








Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)

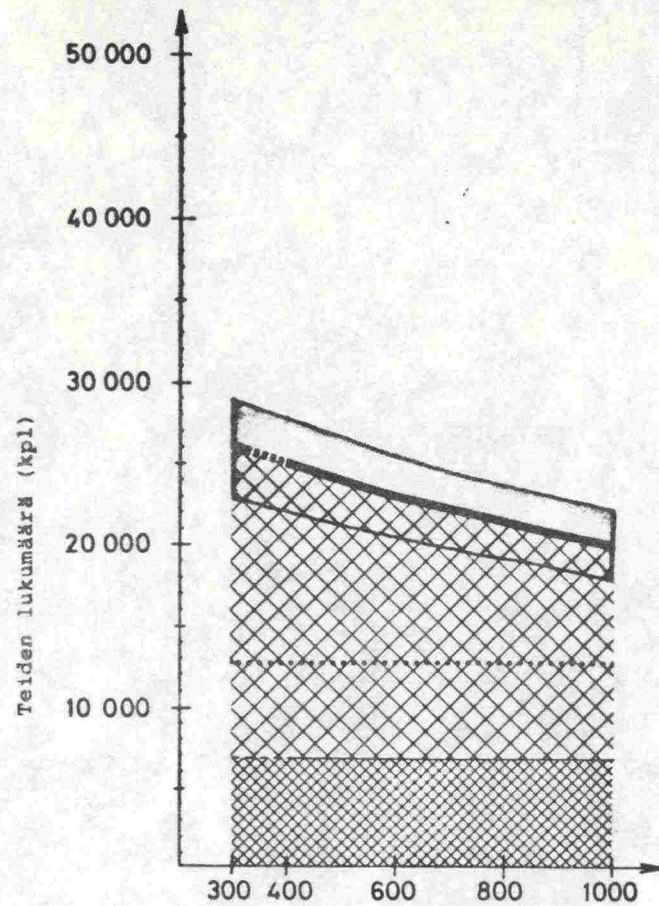


Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus

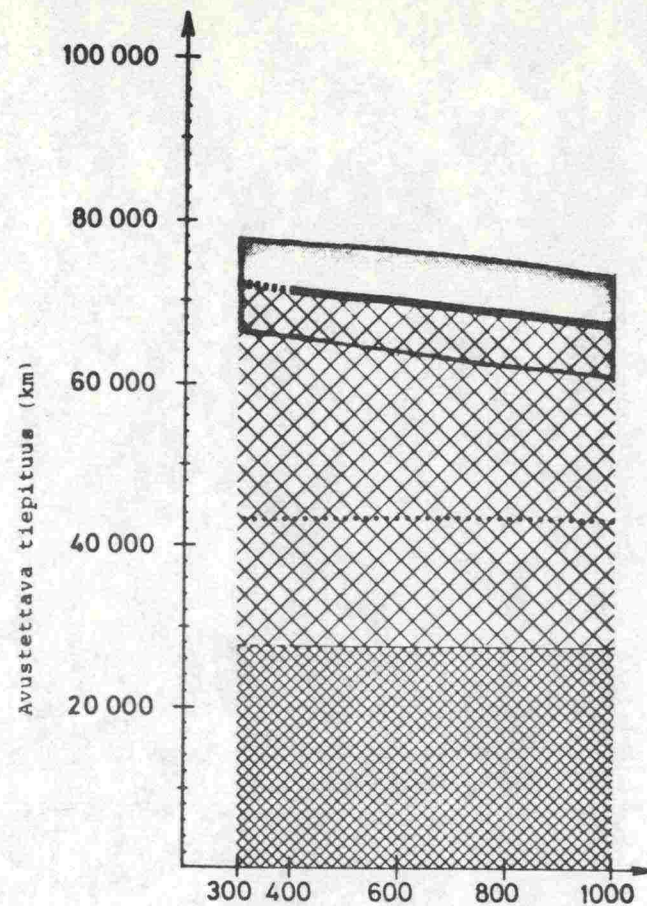
KUVA 3 ARVIO VALTION KUNNOSSAPITOAVUSTUKSEEN OIKEUTETTUIJEN TEIDEN MÄÄRÄSTÄ, TIEPITUUDESTA SEKÄ AVUSTUSKUSTANNUKSISTA. ALKUPERÄINEN AINEISTO. TIEN VAIKUTUSALUEELLA VÄHINTÄÄN 1 TALOUS.

MERKKIEN SELITYKSET:

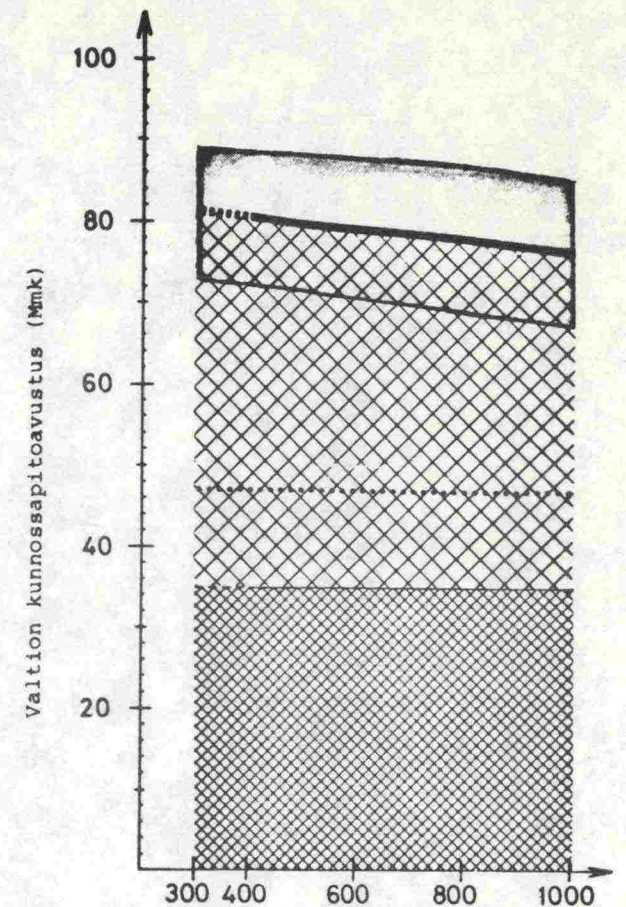
-  Yksityiset tiet, joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys
-  Pysyvän asutuksen pääsytiät
-  Yksityiset tiet yhteensä
-  Vuonna 1980 valtion kunnossapitoavustusta saaneet yksityiset tiet
-  95%:n luottamusväli (luottamusväli kuvaa otantavirheestä aiheutuvaa hajontaa)



Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)







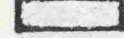
Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)

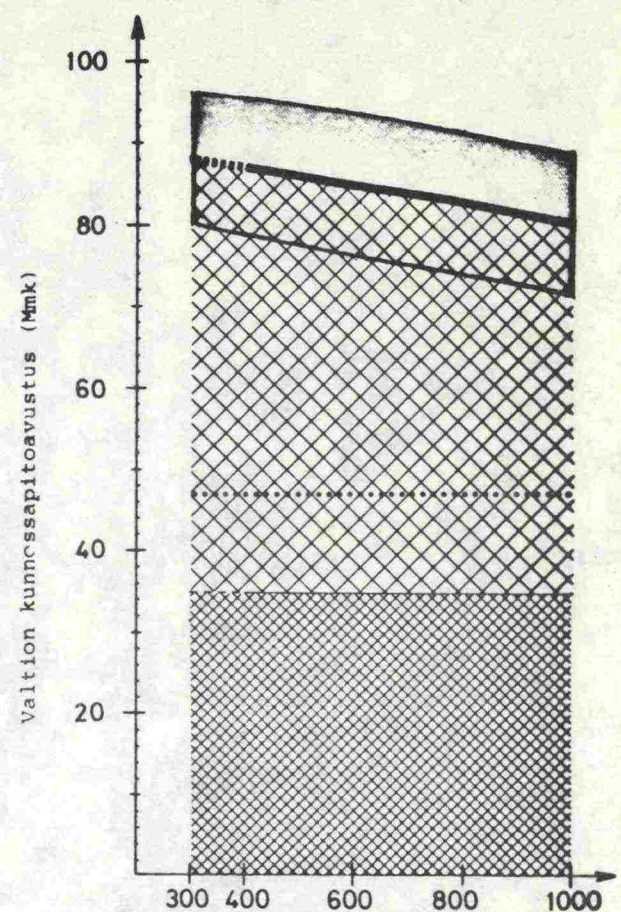
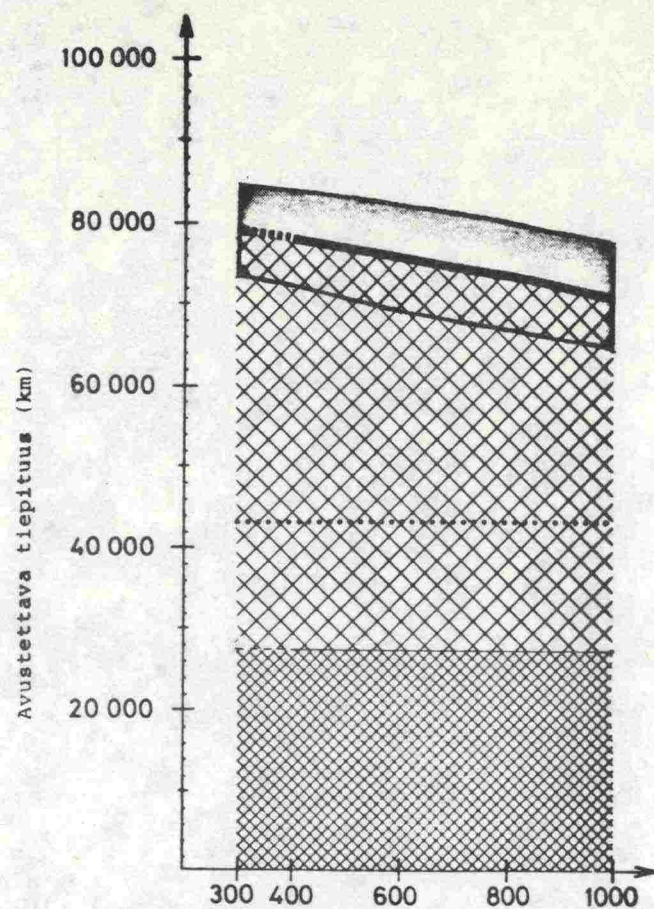
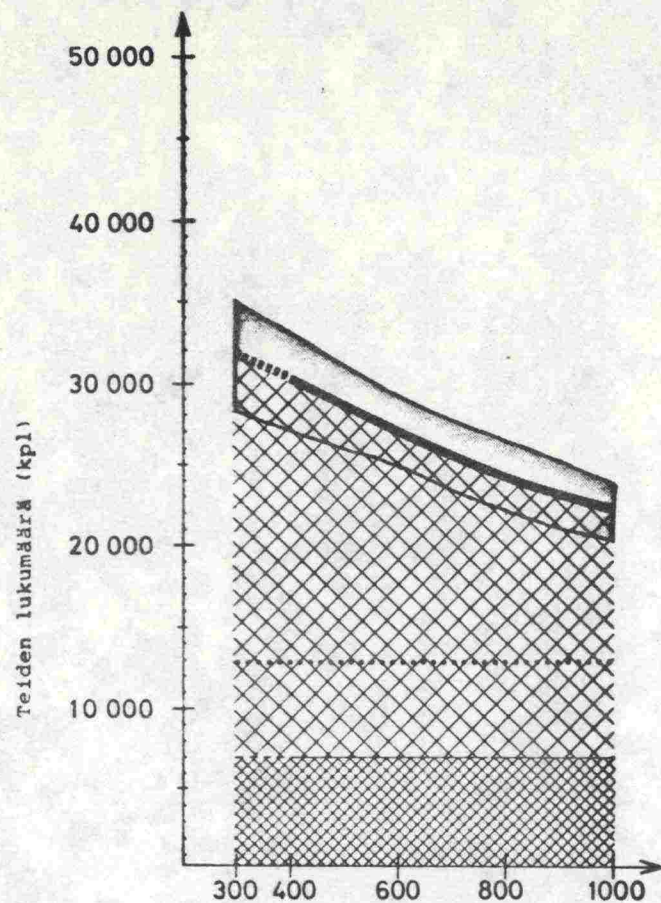


Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus

KUVA 4 ARVIO VALTION KUNNOSSAPITOAVUSTUKSEEN OIKEUTETTUIEN TEIDEN MÄÄRÄSTÄ, TIEPITUUDESTA SEKÄ AVUSTUSKUSTANNUKSISTA. YHDISTETTY AINEISTO. TIEN VAIKUTUSALUEELLA VÄHINTÄÄN 3 TALOUTTA.

MERKKIEN SELITYKSET:

-  Yksityiset tiet, joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys
-  Pysyvän asutuksen pääsytiät
-  Yksityiset tiet yhteensä
-  Vuonna 1980 valtion kunnossapitoavustusta saaneet yksityiset tiet
-  95%:n luottamusväli (luottamusväli kuvaa otantavirheestä aiheutuvaa hajontaa)








Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)

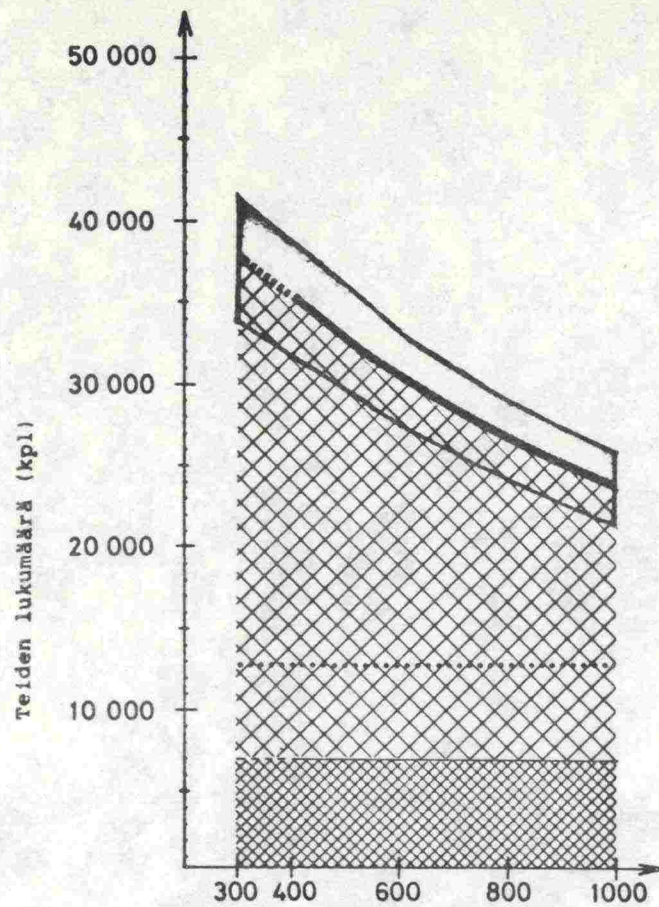
Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)

Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus

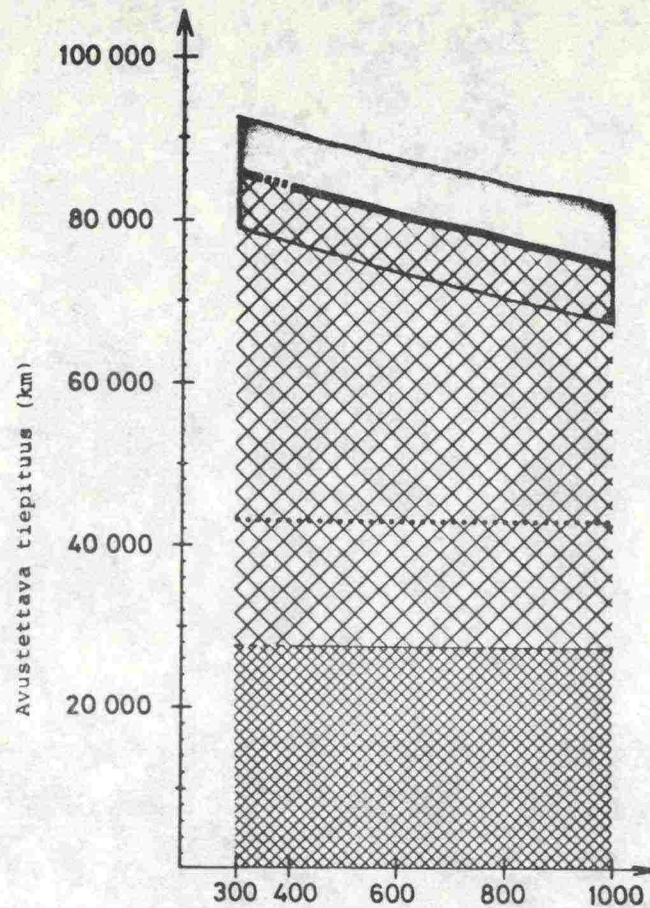
KUVA 5 ARVIO VALTION KUNNOSSAPITOAVUSTUKSEEN OIKEUTETTujen TEIDEN MÄÄRÄSTÄ, TIEPITUUDESTA SEKÄ AVUSTUSKUSTANNUKSISTA. YHDISTETTY AINEISTO. TIEN VAIKUTUSALUEELLA VÄHINTÄÄN 2 TALOUTTA.

MERKKIEN SELITYKSET:

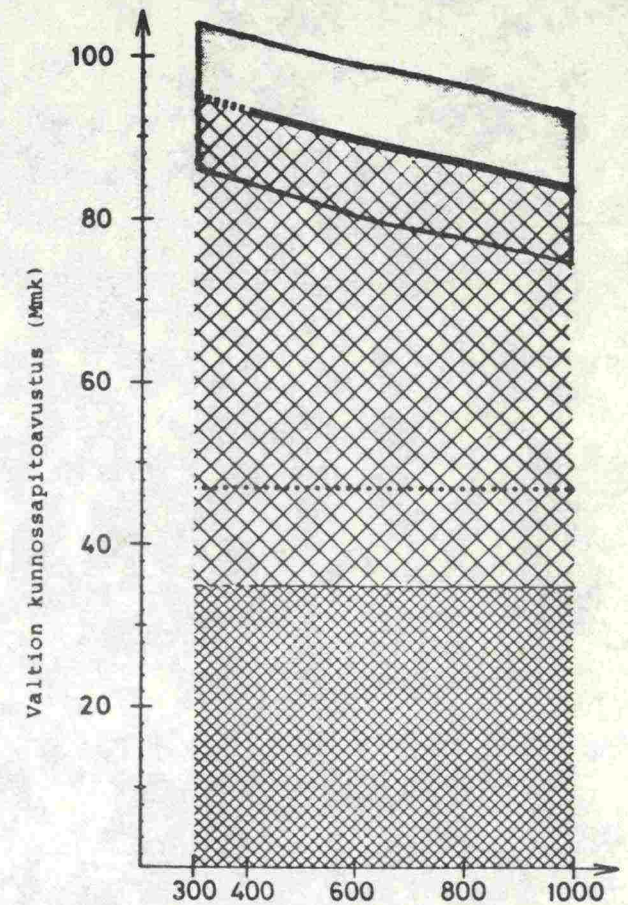
-  Yksityiset tiet, joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys
-  Pysyvän asutuksen pääsytiät
-  Yksityiset tiet yhteensä
-  Vuonna 1980 valtion kunnossapitoavustusta saaneet yksityiset tiet
-  95%:n luottamusväli (luottamusväli kuvaa otantavirheestä aiheutavaa hajontaa)



Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)








Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus (m)



Pysyvän asutuksen käyttämä tiepituus

KUVA 6 ARVIO VALTION KUNNOSSAPITOAVUSTUKSEEN OIKEUTETTUIEN TEIDEN MÄÄRÄSTÄ, TIEPITUUDESTA SEKÄ AVUSTUSKUSTANNUKSISTA. YHDISTETTY AINEISTO. TIEN VAIKUTUSALUEELLA VÄHINTÄÄN 1 TALOUS.

MERKKIEN SELITYKSET:

-  Yksityiset tiet, joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys
-  Pysyvän asutuksen pääsytiät
-  Yksityiset tiet yhteensä
-  Vuonna 1980 valtion kunnossapitoavustusta saaneet yksityiset tiet
-  95%:n luottamusväli (luottamusväli kuvaa otantavirheestä aiheutavaa hajontaa)